

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ส) ๑๔๕๗๐๖



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างแกลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๕/๓๐๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างแกลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา รวม ๓ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ยืนยันว่า ร่างแกลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วสมดิ่ง

๑. เห็นชอบทั้ง ๓ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
๒. ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอかも เต็มพิทยาไพบูลย์) รับไปเจรจา กับสาธารณะรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและเมียนมาเกี่ยวกับกรณีแนวทางการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำ

/ของประเทศไทย ...

ของประเทศไทยเพื่อนบ้าน เช่น แม่น้ำสาละวิน แม่น้ำโขง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรต่อไป โดยในกรณีเมียนมาให้นำเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง เป็นข้อมูลในการเจรจาด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศิริวงศ์วิล拉斯)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๑ (ปริยองคราญ) ๔๔๔ (ชัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๖๖
www.cabinet.thaigov.go.th
อีเมลล์: cabinet@thaigov.go.th

ตัวนี้สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ต) ๑๙๔๘



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ມີຄຸນາຍັນ ແຕ່ຕະດ

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีที่หารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีที่หารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๖๐๔/๓๐๘๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแวงแหวนเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างแกลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแวงแหวนเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) ไปเพื่อคณจะร่วมมติพิจารณา รวม ๓๐ ข้อ ความละเอียดปราศจากความสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา
ยืนยันว่า ร่างเอกสารนี้รวมระดับรัฐมนตรีเวทฯหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗
(Joint Ministerial Statement) ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของสภาปฏิบัติภูมิภาคแห่งชาติ
ซึ่งคณารัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๗. เท็งขอบทั้ง ๓ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
๘. ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาทิตย์ พิพัฒน์) รับไปเจรจา
กับสาธารณะรัฐประหารปัตตี้เบรษชาณลัวและเมียนมาเกี่ยวกับกรณีแนวทางการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำ

/ ของประเทศไทย ...

ของประเทศไทยเพื่อนบ้าน เช่น แม่น้ำสาละวิน แม่น้ำโขง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรต่อไป โดยในการนี้เมียนมาให้นำเรื่องเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง เป็นข้อมูลในการเจรจาตัวย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีระพงษ์ วงศิริวิล拉斯)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาธุรศานต์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๑ (ปริยนทรากุล) ๔๔๔ (ซัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๕๖
www.cabinet.thaigov.go.th
(ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย)

คู่มือสุ่ม

ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ศ) ๑๙๒๐๖



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน ๑๐๓๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างแຄลังการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คู่มือสุ่ม ที่ นร ๑๙๐๔/๓๐๘๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างแຄลังการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา รวม ๓ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา
ยินยอมว่า ร่างแຄลังการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗
(Joint Ministerial Statement) ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎรแห่งชาติ
ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๓ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
๒. ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอุดม เติมพิทยาไพรสทรี) รับไปเจรจา
กับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและเมียนมาเกี่ยวกับกรณีแนวทางการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำ

/ของประเทศไทย ...

ของประเทศไทยเพื่อนบ้าน เช่น แม่น้ำสาละวิน แม่น้ำโขง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรต่อไป โดยในการนี้มีมียนมาให้นำเรื่องเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง เป็นข้อมูลในการเจรจาตัวย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯ ทศศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๑ (ปริยองคราญ) ๕๕๕ (ขัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖
www.cabinet.thaigov.go.th
(ดูรายละเอียดในหน้า)

คู่มือการสอนภาษาไทย

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๗๕๐๖



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ມີຄຸນາຍິນ ແກ້ວມະນຸດ

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างเอกสารนี้ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๔/๓๐๔๒ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคคุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างแกลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) ไปเพื่อคุณรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๓ ข้อ ความละเอียดปรากษาตามสำเนาหนังสือที่ลงมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา
ยืนยันว่า ร่างแต่งการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทฯหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗
(Joint Ministerial Statement) ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เท็งชบอทั้ง ๓ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
 ๒. ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาทิตย์ พิพิธยาไพสิฐ) รับไปเจรจา กับสาธารณะรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและเมียนมาเกี่ยวกับกรณีแนวทางการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำ

/ຂອງປະເທດ

ของประเทศเพื่อนบ้าน เช่น แม่น้ำสาละวิน แม่น้ำโขง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรต่อไป โดยในกรณีเมียนมา
ให้นำเรื่องเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด
พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง เป็นข้อมูลในการเจรจาด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาธุรศารตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๑ (บริษัทราย) ๕๕๕ (ซีพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖
www.cabinet.thaigov.go.th
cabinet@thaigov.go.th

ค่าวันที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๙๔๐๖



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนววระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่าง遑ลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนววระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ค่าวันที่สุด ที่ นร ๑๐๕/๓๐๘๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนววระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่าง遑ลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนววระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา รวม ๓ ข้อ ความละเอียดปราศจากความลับสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ยืนยันว่า ร่าง遑ลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนววระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๓ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
๒. ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอวัศ์ เติมพิทยาไพรสิฐ) รับไปเจรจา กับสาธารณะประชาธิปไตยประชาชนลาวและเมียนมาเกี่ยวกับกรณีแนวทางการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำ

/ของประเทศไทย ...

ของประเทศไทยเพื่อนบ้าน เช่น แม่น้ำสาละวิน แม่น้ำโขง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรต่อไป โดยในกรณีเมียนมาให้นำเงินช่วยเหลือแบบให้เบล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง เป็นข้อมูลในการเจรจาตัวย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอธิรัช พะงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯทศศาร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (ปริยองคราญ) ๔๕๔ (ชัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖๖
www.cabinet.thaigov.go.th
(ดูรายละเอียดเพิ่มเติม)

ຕ່ວນທີສຸດ

ທີ ນຮ ០៩០៥/ງ(ລ) ១៩៩០



ສໍານັກເລຂາອີກຄະນະຮູມນຕີ
ທໍານີບປັບປຸງການ ກທມ. ១០៣០០

៥ ມີຖຸນາຍັນ ២៥៥៨

ເຮືອງ ການປະຊຸມຮະດັບຮູມນຕີເວົ້າຫາຮ່ວມເພື່ອການພັດທະນາແນວຮະບິນເບີຍງເສຣະຮູກິຈ ຄຣັງທີ ៧ (7th Economic Corridor Forum) ກາຍໃຫ້ແຜນງານຄວາມຮ່ວມມືອທາງເສຣະຮູກິຈໃນອຸນຸງມີກາຄລຸ່ມແນ້ຳໂຢງ ៦ ປະເທດ (GMS) ແລະ ຮ່າງແດລກການຟ່ວມຮະດັບຮູມນຕີເວົ້າຫາຮ່ວມເພື່ອການພັດທະນາແນວຮະບິນເບີຍງເສຣະຮູກິຈ ຄຣັງທີ ៧ (Joint Ministerial Statement)

ເຮືອນ ຮູມນຕີວ່າການກະທຽບອຸທະກຽມ

ສິ່ງທີ່ສ່າງມາດ້ວຍ ສໍາເນາຫັນສື່ອສໍານັກງານຄະນະກົມກະກົມການພັດທະນາການເສຣະຮູກິຈແລະສັງຄົມແຫ່ງໝາດ
ຕ່ວນທີສຸດ ທີ ນຮ ១០៩/៩០៩២ ລົງວັນທີ ២៨ ພຸດຍການ ២៥៥៨

ດ້ວຍສໍານັກງານຄະນະກົມກະກົມການພັດທະນາການເສຣະຮູກິຈແລະສັງຄົມແຫ່ງໝາດໄດ້ເສັນອເຮືອງ ການປະຊຸມ
ຮະດັບຮູມນຕີເວົ້າຫາຮ່ວມເພື່ອການພັດທະນາແນວຮະບິນເບີຍງເສຣະຮູກິຈ ຄຣັງທີ ៧ (7th Economic Corridor Forum)
ກາຍໃຫ້ແຜນງານຄວາມຮ່ວມມືອທາງເສຣະຮູກິຈໃນອຸນຸງມີກາຄລຸ່ມແນ້ຳໂຢງ ៦ ປະເທດ (GMS) ແລະ ຮ່າງແດລກການຟ່ວມ
ຮະດັບຮູມນຕີເວົ້າຫາຮ່ວມເພື່ອການພັດທະນາແນວຮະບິນເບີຍງເສຣະຮູກິຈ ຄຣັງທີ ៧ (Joint Ministerial Statement)
ໄປເພື່ອຄົນຮູມນຕີພິຈານາ ຮວມ ៣ ຂໍ້ອ ຄວາມລະເອີຍດປາກວູຕາມສໍາເນາຫັນສື່ອທີ່ສ່າງມາດ້ວຍນີ້

ໃນຄຣາວປະຊຸມຄົນຮູມນຕີເມື່ອວັນທີ ២ ມີຖຸນາຍັນ ២៥៥៨ ເລຂາອີກຄະນະກົມກະກົມກາ
ຢືນຢັນວ່າ ຮ່າງແດລກການຟ່ວມຮະດັບຮູມນຕີເວົ້າຫາຮ່ວມເພື່ອການພັດທະນາແນວຮະບິນເບີຍງເສຣະຮູກິຈ ຄຣັງທີ ៧
(Joint Ministerial Statement) ໄນເຫັນວ່າສື່ອສໍານັກງານຄະນະກົມກະກົມການພັດທະນາແນວຮະບິນເບີຍງເສຣະຮູກິຈ ອັນດາ
ແກ່ຮ່າງອານາຈັກໄທ (ອັບຫຸ້ວຄຣາວ) ພຸດຍສັກຮາ ២៥៥៧ ທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການເຫັນຂອບຂອງສະກັນຕືບຄຸງຕິແຫ່ງໝາດ
ທີ່ສົ່ງຄົນຮູມນຕີພິຈານາແລ້ວລົງມຕິວ່າ

១. ເຫັນຂອບທັງ ៣ ຂໍ້ອ ຕາມທີ່ສໍານັກງານຄະນະກົມກະກົມການພັດທະນາການເສຣະຮູກິຈແລະສັງຄົມແຫ່ງໝາດເສັນອ
២. ໄກສະກິດຕັ້ງການກະທຽບອຸທະກຽມ (ນາຍອາຄມ ໔ຕິນພິທາຍາໄພສຶກ) ຮັບປິດເຈົ້າ
ກັບສາທາລະນະປະຊຸມໄຕຍປະຊານລາວແລະເມື່ອນມາເກີ່ວກັບການຟ່ວມມືນວາທາງການໃຫ້ປະໂຍບືຈຳກຳແລ່ງນັ້ນ

/ຂອງປະເທດ ...

ของประเทศเพื่อนบ้าน เช่น แม่น้ำสาละวิน แม่น้ำโขง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรต่อไป โดยในกรณีเมียนมาให้นำเรื่องเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง เป็นข้อมูลในการเจรจาตัววิ

จังเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (ปริยองคราญ) ๔๔๔ (ขัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๙๖
www.cabinet.thaigov.go.th
(สำนักงานฯ ไทยฯ)

ព័វនា^៩ កិត្តិ



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ມີຄຸນາຍິນ ໂຕະດັບ

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างผลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement)

เรียน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาทิตย์ เติมพิทยาไพสิฐ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๖๐๔/๓๐๘๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง การประชุม
ระดับรัฐมนตรีเวทฯหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum)
ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างแคลงการณ์ร่วม
ระดับรัฐมนตรีเวทฯหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement)
ไปเพื่อคุณรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๓ ข้อ ความละเอียดประกายตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการร่วมตระกูลน้ำที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา
ยืนยันว่า ร่างແطلกการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทฯหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๓
(Joint Ministerial Statement) ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๘ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เก็บข้อมูลทั้ง ๓ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
 ๒. ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาทิตย์ พิพิธยาไพรสิริ) รับไปเจรจา กับสาธารณะทุกประชารัฐโดยใช้ภาษาอีสาน ลาว และเมียนมาเกี่ยวกับกรณีแนวทางการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำ

ของประเทศไทยเพื่อนบ้าน เช่น แม่น้ำสาละวิน แม่น้ำโขง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรต่อไป โดยในกรณีเมียนมาให้นำเรื่องเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง เป็นข้อมูลในการเจรจาตัวย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)
ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯทรอส忒ร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๔๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๑ (ปริยนงคราณ) ๕๕๕ (ซัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๔๘๐ ๑๔๔๖
www.cabinet.thaigov.go.th

(ด้วยลายเซ็น)

คู่มือการสอน

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ก) ๑๙๔๐๖



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ມີຖຸນາຍິນ ແກ້ວດັບ

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีว่าที่หารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างเอกสารการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีว่าที่หารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวนที่สุด ที่ นร ๑๖๐๔/๓๐๘๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (7th Economic Corridor Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และร่างDECLARATION ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) ไปเพื่อคุณรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๓ ข้อ ความละเอียดประกายตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา
ยืนยันว่า ร่างเอกสารนี้รวมระดับรัฐมนตรีเวทฯหารือเพื่อการพัฒนาแนวรัฐบาลเปียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗
(Joint Ministerial Statement) ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๓ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
 ๒. ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอวัฒน์ เติมพิทยาไพสิฐ) รับไปเจรจา
 กับสาธารณะรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและเมียนมาเกี่ยวกับกรณีแนวทางการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำ

/ចងក្រោម ...

ของประเทศเพื่อนบ้าน เช่น แม่น้ำสาละวิน แม่น้ำโขง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรต่อไป โดยในการนี้เมียนมาให้นำเรื่องเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง เป็นข้อมูลในการเจรจาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพิณนาญาณศรีศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (ปริยนงคราญ) ๔๔๔ (ซัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๕๖
www.cabinet.thaigov.go.th
(ตั้งแต่ ๗.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น.)