

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๒/ ๒๕๗๕



ทว. 3/129
วันที่ 19 ม.ค. 58
เวลา 15.00

ส.ก.	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่	10452 คต
วันที่	19 พ.ค. 2558
เวลา	9.45

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่าย
เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุม
คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ มาเพื่อนำเสนอคณะ
รัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการ
เสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๗๖/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่
บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เพื่อให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเล
ตะวันออกรวมถึงการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ เป็นไปอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ และบังเกิดผลในทางปฏิบัติ
อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.สาระสำคัญ

คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ได้มีการประชุม ครั้งที่
๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ณ อาคารสโมสรและหอประชุม
กระทรวงคมนาคม โดยมีรองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ/หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ เป็นประธาน
และมีมติดังนี้

๒.๑ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเร่งด่วนภายใต้แผนการ
แก้ไขปัญหาภัยพิบัติอย่างครบวงจร (ฉบับปรับปรุง) ที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการโดยใช้
งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
ประกอบด้วย (๑) โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร จังหวัดระยอง (ระยะที่ ๒)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง วงเงิน ๓๒๒.๓๐ ล้านบาท และ (๒) โครงการศูนย์บัญชาการตอบ
โต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด วงเงิน ๔๖.๕๖ ล้านบาท และ
มอบหมายหน่วยงานที่รับผิดชอบเร่งทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ โดยให้
ดำเนินการตามขั้นตอนและระเบียบของทางราชการต่อไป

๒.๒ เห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก จำนวนรวม ๙๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๙,๙๑๓.๘๑ ล้านบาท แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ แผนระยะสั้น (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) แผนระยะกลาง (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓) และแผนระยะยาว (ปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป) ประกอบด้วย (๑) การพัฒนาการขนส่งทางน้ำ โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย และกรมเจ้าท่า รวม ๑๘ โครงการ กรอบวงเงิน ๗,๙๑๕.๗๖ ล้านบาท (๒) การพัฒนาระบบราง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รวม ๘ โครงการ กรอบวงเงิน ๑๙,๒๓๓.๕๗ ล้านบาท และ (๓) การพัฒนาโครงข่ายถนน โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท รวม ๖๕ โครงการ กรอบวงเงิน ๘๒,๗๖๔.๔๘ ล้านบาท และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนต่อไป

๒.๓ เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ซึ่งเป็นโครงการสำคัญภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยให้ใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง วงเงิน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท

๒.๔ รับทราบ (๑) การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการติดตามการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง เพื่อทำหน้าที่ประสาน และเร่งรัดติดตามความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและมลพิษในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง (๒) ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ กพอ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ ประกอบด้วย โครงการเร่งด่วนภายใต้แผนการแก้ไขปัญหา มาบตาพุดอย่างครบวงจร (ฉบับปรับปรุง) และการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนในพื้นที่ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อม (ขยะ น้ำเสีย มลพิษทางอากาศ) และด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (๓) สถานการณ์น้ำในพื้นที่จังหวัดระยองและชลบุรี ซึ่งจากการดำเนินมาตรการป้องกันการขาดแคลนน้ำของกรมชลประทาน คาดว่าในปี ๒๕๕๘ จังหวัดระยองและชลบุรีจะไม่มีปัญหาขาดแคลนน้ำ (๔) ข้อร้องเรียนกรณีการถมทะเลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเจ้าของที่ดินบริเวณหาดทรายทองได้มีหนังสือร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการถมทะเลก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและการอนุญาตให้โรงงานอุตสาหกรรมดำเนินการในพื้นที่ถมทะเลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (๕) รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนการแก้ไขปัญหา มาบตาพุดอย่างครบวงจร (ฉบับ ครม. อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕) โดยมีโครงการที่ดำเนินการตามแผนฯ จำนวน ๕๙ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๔ ของแผนฯ และมีการใช้จ่ายงบประมาณระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ รวม ๑,๕๙๒.๐๑๖๐ ล้านบาท ซึ่งรวมถึงงบกลางปี ๒๕๕๗ จำนวน ๖๗๗.๖๒ ล้านบาท ที่ได้รับอนุมัติจาก คสช. เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ (๖) สถานการณ์ปัญหามลพิษในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ประกอบด้วย มลพิษทางอากาศ มลพิษทางน้ำ และปัญหาขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายของภาคตะวันออก (๗) ความก้าวหน้าการปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชนจังหวัดระยอง (ผังเมืองรวมมาบตาพุด) ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนที่ ๔ จาก ๑๘ ขั้นตอนตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ โดยเทศบาลเมืองมาบตาพุดอยู่ระหว่างการวิเคราะห์เพื่อปรับปรุงผังเมืองรวม และจะได้นำเสนอต่อคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชนจังหวัดระยองพิจารณาให้ความเห็น ก่อนนำเสนอกรมโยธาธิการและผังเมืองต่อไป

๒.๕ ที่ประชุมมอบหมายหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๕.๑ จังหวัดระยอง

(๑) จัดการหารือร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองและกลุ่ม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการโครงการการบริหารจัดการขยะครบวงจรโดยแปลงขยะเป็นพลังงานไฟฟ้า ให้มีกำหนดระยะเวลา รวมทั้งเงื่อนไขหลักที่ชัดเจน

(๒) จัดการหารือร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมโรงงาน อุตสาหกรรม เทศบาลเมืองมาบตาพุด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาระบบการแจ้งเตือนเหตุ ฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้ประชาชนสามารถรับรู้เหตุการณ์ฉุกเฉินอย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ

(๓) เป็นเจ้าภาพหลักในการขับเคลื่อนการทำงานของคณะอนุกรรมการ ติดตามการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง

(๔) สุ่มตรวจโรงงานทั้งที่นัดหมายและไม่นัดหมาย โดยให้มีภาคประชาชน ที่เป็นกลางเข้าร่วมสุ่มตรวจด้วย

(๕) ร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จัดทำ แผน/มาตรการแก้ไขปัญหาแหล่งน้ำสาธารณะในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียงที่ไม่ได้มาตรฐาน คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเร่งด่วน

๒.๕.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

(๑) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ จัดทำภาพรวมโครงข่ายเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในพื้นที่บริเวณชายทะเลตะวันออก โดยบูรณาการการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ รวมทั้งประเด็นสภาพปัญหา และ มาตรการควบคุมการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

(๒) ร่วมกับกรมทางหลวง รับไปพิจารณาแนวทางการจัดทำเส้นทาง สำหรับรถบรรทุกเป็นการเฉพาะ แยกออกจากเส้นทางสำหรับการสัญจรปกติ และแผนการใช้เส้นทาง สำหรับการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพ

๒.๕.๓ กรมโรงงานอุตสาหกรรมและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ควบคุมการเก็บขนและกำจัดกากอุตสาหกรรมอย่างเข้มงวดเป็นรูปธรรม โดยให้สามารถติดตามตรวจสอบ ได้ตลอดเวลาแบบ real time

๒.๕.๔ กรมเจ้าท่าและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมกันหาข้อยุติ เกี่ยวกับการชำระค่าปรับจากกรณีการถมทะเลโดยเร็วภายในปี ๒๕๕๘ รวมทั้งควรพิจารณาแนวทาง ดำเนินการกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบตามความเหมาะสมต่อไป

๒.๕.๕ การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สสำรวจพื้นที่สถานีรถไฟมาบตาพุด สถานีปลายทางของโครงการรถไฟทางคู่ หนองคาย – มาบตาพุด ซึ่งจะ เชื่อมโยงกับทางรถไฟตอนใต้ของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยพื้นที่สถานีควรมีขนาดใหญ่เพื่อรองรับ สินค้า และขอให้สำรวจความเพียงพอของพลังงานไฟฟ้าด้วย โดยให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

๓.๒ เห็นชอบผลการพิจารณาและมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ตามข้อ ๒ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 

(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติและหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ
ประธานกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่

โทร. ๐-๒๒๘๐-๒๗๔๐

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๒๗๔๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ jarunun@nesdb.go.th