

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๗๓๘



สท.รับที่ 329-2
วันที่ 29 พ.ค. 66
เวลา 16.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส15637
รับที่ : ส11326/58 ส.พ.ร.
วันที่ : 29 พ.ค. 58 เวลา : 15:52

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๖๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๔
สาย อำเภอบ้านบึง - อำเภอแกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๗๒๕๙
ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อหนี้ผูกพันข้าม
ปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวม
ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สาย
อำเภอบ้านบึง - อำเภอแกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ได้รับอนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างไม่รวม
วงเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๘๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รายละเอียดตามอ้างถึง
สรุปได้ดังนี้

๑.๑ ส่วนที่ ๑ อำเภอบ้านบึง - อำเภอแกลง กิโลเมตรที่ ๒๕+๐๐๐.๐๐๐ ถึง
กิโลเมตรที่ ๔๑+๑๐๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๖.๑๐๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน
๕๕๙,๙๖๙,๖๖๗.๓๐ บาท ผลจากการประกวดราคา บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๕๕๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
บาท จากนั้น ได้มีการต่อรองราคา ปรับลดราคาลงเหลือ ๕๔๗,๙๘๑,๖๔๙.๐๗ บาท และต่อมาได้
ปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม
๒๕๕๗ โดยปรับลดราคากลางใหม่ลงเหลือ ๕๔๔,๑๔๖,๒๕๐.๔๐ บาท และบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุด
ยินดีปรับลดราคาลงเหลือ ๕๔๓,๗๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๓๕๒,๒๕๐.๔๐ บาท

๑.๒ ส่วนที่ ๒ อำเภอบ้านบึง - อำเภอแกลง กิโลเมตรที่ ๔๑+๑๐๐.๐๐๐ ถึง กิโลเมตร
ที่ ๖๒+๖๐๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๑.๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๕๓๒,๔๘๔,๘๒๑.๗๐ บาท
ผลจากการประกวดราคา บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๕๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากนั้น

/ได้มีการต่อ...

ได้มีการต่อรองราคาปรับลดราคากลางเหลือ ๕๒๙,๙๙๔,๖๔๐.๐๐ บาท และต่อมาได้ปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับลดราคากลางใหม่ลงเหลือ ๕๒๖,๔๔๘,๙๖๙.๔๒ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุดยินดีปรับลดราคากลางเหลือ ๕๒๖,๒๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๑๕๐,๙๖๙.๔๒ บาท

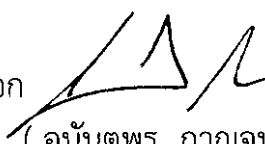
๑.๓ สำนักงานงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ จากระยะทางก่อสร้าง ๒๘.๐๐๐ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๓๓.๐๖๐ กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างเป็น ๒ ส่วน ตามที่กรมทางหลวงขอตกลงไว้ และเห็นชอบความเหมาะสมราคางานจ้างเหมาทำการก่อสร้าง ในวงเงิน ๑,๐๗๐,๐๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๒,๓๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๙๐๗,๗๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท ให้ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ บริษัทผู้รับจ้างยินดีปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างลงอีก เพื่อให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว เป็นค่าก่อสร้างส่วนที่ ๑ ตามข้อ ๑.๑ ปรับลดราคากลางเหลือ ๕๔๓,๗๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท และส่วนที่ ๒ ตามข้อ ๑.๒ ปรับลดราคากลางเหลือ ๕๒๖,๒๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๗๐,๐๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว การดำเนินการดังกล่าว มีผลการดำเนินการ ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๕๐๓,๒๑๙.๘๒ บาท (๑,๐๗๐,๕๙๕,๒๑๙.๘๒ - ๑,๐๗๐,๐๙๒,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๕ และต่ำกว่าวงเงินที่อนุมัติเป็นเงิน ๑๒,๔๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (๑,๐๘๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๑,๐๗๐,๐๙๒,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๕ ซึ่งเห็นได้ว่าผลการดำเนินการต่ำกว่าราคากลางและวงเงินที่อนุมัติ น้อยมาก จึงควรต่อรองราคาให้ลดลงอีก เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐