

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๐๓๖๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส15314

รับที่ : ๘8825/58

วันที่ : 24 เม.ย. 58 เวลา : 13:45

สวค. 106
วันที่ 23 เม.ย. 58
เวลา 14.20 น.

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุญาตดำเนินการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน เพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพาน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๑๙๓๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๕๐๒ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. รายงานการประชุมหารือขออนุญาตดำเนินการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ป่าชายเลน และสะพานเลียบชายฝั่งทะเล จำนวน ๑๐๐ ชุด

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้เสนอเรื่อง โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ทราบว่า รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ได้มีคำสั่งให้กระทรวงมหาดไทยรับเรื่องนี้ไปพิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง โดยให้ประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของการใช้พื้นที่ และยืนยันข้อมูลเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นในการที่ต้องใช้พื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าว หากไม่สามารถใช้พื้นที่ดังกล่าวได้กระทรวงมหาดไทยจะสามารถจัดหาพื้นที่อื่นแทนเพื่อใช้ประโยชน์ข้างต้นได้หรือไม่ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

กระทรวงมหาดไทยขอเสนอข้อมูลเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้พื้นที่ป่าชายเลน เพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองสามารถดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ โครงการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นโครงการตามแผนงานพัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรีของกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้กำหนดแนวก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล เริ่มจากตำบลอ่างศิลา เลียบชายฝั่งผ่านตำบลเสม็ด ตำบลบ้านสวน ตำบลบางปลาสร้อย ตำบลบางทราย ไปจรดถนนสุขุมวิทแยกบ้านเก่า มีระยะทางรวมประมาณ ๑๗ กิโลเมตร แบ่งงานสะพานออกเป็น ๕ ช่วง งานก่อสร้างสะพานเริ่มต้นในปี พ.ศ. ๒๕๔๒-๒๕๔๔ เทศบาลเมืองชลบุรีได้ดำเนินการก่อสร้างสะพาน

/ช่วงที่ ๔ ...

ช่วงที่ ๔ ระยะทาง ๑.๓๖ กิโลเมตร ใช้งบประมาณ ๑๗๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ในปี พ.ศ. ๒๕๔๘-๒๕๕๐ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีได้ก่อสร้างสะพานช่วงที่ ๕ ระยะทาง ๑.๔ กิโลเมตร ใช้งบประมาณ ๓๕๙,๔๔๐,๐๐๐ บาท จังหวัดชลบุรีได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาและออกแบบงานสะพานช่วงที่ ๑, ๒ และช่วงที่ ๓ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้เสนอให้กรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลช่วงที่ ๑, ๒ และช่วงที่ ๓

๑.๑.๒ การออกแบบโครงสร้าง เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีโครงสร้างโปร่ง พื้นผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กใช้แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปสอดคล้องกับโครงสร้างของสะพานเดิมช่วงที่ ๔ และ ๕ มีระยะห่างของช่วงสะพาน ๑๐ เมตร จึงไม่กีดขวางการไหลของกระแสน้ำและคลื่น สะพานช่วงที่ ๑-๓ มีระยะทาง ๔,๓๘๐ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๑๗ เมตร ส่วนทางเชื่อมเข้าฝั่งมีความกว้าง ๑๒ เมตร สะพานจะยกระดับให้มีความสูงจากระดับน้ำทะเลสูงสุดและความสูงของคลื่น มีช่องลอดกว้างเพียงพอให้ชาวประมงสามารถนำเรือผ่านเข้า-ออกได้ ส่วนที่อยู่บนบกจะเป็นถนนดินตัด-ถม แบ่งพื้นที่ก่อสร้างสะพานเป็น ๓ ช่วง คือ

ช่วงที่ ๑ เริ่มจากจุดเชื่อมศาลาประชาคมรวมใจชน ถึงถนนข้างโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเมืองชลบุรี ความยาว ๑,๘๘๐ เมตร สะพานทางเชื่อมเข้าหาชายฝั่งความยาว ๒๕๐ เมตร ผ่านเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนประมาณ ๐.๔๘ ไร่ มีจุดเทียบเรือประมงขนาดกว้าง ๔๐ เมตร ยาว ๔๑ เมตร จำนวน ๒ จุด

ช่วงที่ ๒ เริ่มจากจุดเชื่อมถนนข้างโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเมืองชลบุรี ถึงทางเชื่อมถนนนารถมนตเสวี บริเวณสำนักงานป่าชายเลนที่ ๑ ความยาว ๑,๖๐๐ เมตร ทางเชื่อมเข้าฝั่งความยาว ๒๘๐ เมตร ผ่านเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนประมาณ ๒.๗๐ ไร่

ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างต่อจากสะพานเดิมบริเวณเทศบาลตำบลบางทราย ถึงถนนเลียบชายฝั่งทะเลเทศบาลตำบลบางทราย (ซอยบางทราย ๘๓) ความยาว ๙๐๐ เมตร ทางเชื่อมเข้าฝั่งความยาว ๘๐ เมตร ผ่านเขตอนุรักษ์ป่าชายเลนประมาณ ๑ ไร่

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ได้มีคำสั่งให้กระทรวงมหาดไทยรับเรื่องนี้ไปพิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง โดยให้ประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของการใช้พื้นที่ และยืนยันข้อมูลเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นในการที่ต้องใช้พื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าว หากไม่สามารถใช้พื้นที่ดังกล่าวได้ กระทรวงมหาดไทยจะสามารถจัดหาพื้นที่อื่นแทนเพื่อใช้ประโยชน์ข้างต้นได้หรือไม่

๒. ผลการดำเนินงาน

๒.๑ ผลการดำเนินการตามคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี

กระทรวงมหาดไทยร่วมกับจังหวัดชลบุรีได้ดำเนินการตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โดยได้จัดการประชุมหารือเพื่อขอผ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน เพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองสามารถดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพาน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี โดยได้เชิญผู้แทนหน่วยงานจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้าร่วมประชุมและศึกษาสภาพพื้นที่ตั้งของโครงการฯ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ ศาลากลางจังหวัดชลบุรี ซึ่งจังหวัดชลบุรีได้มอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการจัดประชุมดังกล่าว

/จังหวัดชลบุรี ...

จังหวัดชลบุรีได้จัดทำรายงานผลการประชุมในวาระเพื่อพิจารณา เรื่อง การจัดทำ คำชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อการก่อสร้างตามโครงการฯ มีข้อมูลโดยสรุป ดังนี้

๑) พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณแนวโครงการฯ เป็นป่าชายเลนที่ได้มาจากการปลูกและ ขึ้นเองตามธรรมชาติ พื้นที่ป่าชายเลนในส่วนที่จะนำไปใช้ประโยชน์เพื่อทำทางเชื่อมเข้าฝั่งของโครงการฯ ประมาณ ๔-๑-๓๔ ไร่ ปัจจุบันมีสภาพเป็นป่าเสื่อมโทรม มีต้นแสม โกงกาง และป่าโปร่งเสริมเล็กน้อย ในการใช้ พื้นที่ป่าชายเลน จะปลูกป่าชายเลนทดแทนให้จำนวน ๑๐๐ ไร่ (รวม ๓ แปลง) เป็นการเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลน และ ช่วยฟื้นฟูป่าทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศ ซึ่งต้นไม้ป่าชายเลนเป็นไม้ที่เจริญเติบโตได้เร็ว ใช้เวลาไม่นาน

๒) ปัจจุบันสภาพการจราจรในเขตเมืองชลบุรีมีปัญหาอย่างมาก จังหวัดชลบุรี มีเส้นทางสัญจรรองรับการจราจร จำนวน ๒ เส้นทาง คือ ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบเมืองชลบุรี (บายพาส) หากเดินทางเข้าเมืองชลบุรี จะพบปัญหาการจราจรหนาแน่นตลอดเส้นทาง ถ้าหากโครงการก่อสร้างสะพาน เลียบชายฝั่งทะเลทั้ง ๓ ช่วงแล้วเสร็จ จะเป็นประโยชน์ต่อการจราจรในตัวเมือง โดยโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อ การประมง การเดินเรือ เพราะไม่มีเรือขนาดใหญ่ผ่าน ทั้งนี้ ในปัจจุบันสะพานเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ ๔ และช่วงที่ ๕ ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ นอกจากจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรได้ในช่วงหนึ่งแล้ว ยังเป็นการสนับสนุน ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวให้กับจังหวัดชลบุรี เนื่องจากบริเวณสะพานเลียบชายฝั่งทะเลมีทัศนียภาพสวยงาม เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ การออกกำลังกาย และการประกอบอาชีพค้าขายของคนในชุมชนเมืองชลบุรี

๓) ความจำเป็นเพื่อการแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดชลบุรี โดยทำการก่อสร้าง สะพานเลียบชายฝั่งทะเลต่อเชื่อมกับสะพานเดิม ซึ่งการก่อสร้างสะพานทั้ง ๓ ช่วง จะต้องมีส่วนเชื่อมขึ้นฝั่ง แต่การสร้างสะพานทางเชื่อมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ป่าชายเลนประมาณ ๔-๑-๓๔ ไร่

๔) ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ได้ขอให้เข้าใจเหตุผลความจำเป็น ขอให้ตระหนัก ถึงการขยายตัว การเติบโตของเมืองชลบุรี และการคมนาคมขนส่งในอนาคต ๒๐-๓๐ ปี ข้างหน้า

๒.๒ ผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๖ ดังนี้

๒.๒.๑ เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โดยให้จังหวัดชลบุรีดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการฯ เกี่ยวกับการทบทวนการออกแบบเสาดม่อให้มีความเหมาะสม และให้กรมโยธาธิการและ ผังเมืองร่วมกับจังหวัดชลบุรี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งปลูกป่าชายเลนทดแทนจำนวน ๑๐๐ ไร่ และดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ และตามความเห็นของคณะกรรมการฯ อย่างเคร่งครัด

๒) นำความเห็นของคณะกรรมการฯ เสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ และการขอผ่อนผันการปฏิบัติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าชายเลน เพื่อให้จังหวัดชลบุรีเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนเป็นการถาวร เพื่อก่อสร้างโครงการ

๒.๒.๒ ให้กรมโยธาธิการและผังเมือง รับผิดชอบในการตั้งงบประมาณปลูกป่า ชายเลนทดแทน จำนวน ๑๐๐ ไร่ โดยดำเนินการร่วมกับจังหวัดชลบุรี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

/๒.๒.๓ ให้กรมทรัพยากร...

๒.๒.๓ ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเตรียมงบประมาณปลูกป่าชายเลนเพิ่มเติม บนพื้นที่ดินเลนที่ขุดใหม่จากการดำเนินโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง

กรมโยธาธิการและผังเมือง และจังหวัดชลบุรีได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นการให้บทวนการออกแบบเสาตอม่อ โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีได้ดำเนินการปรับปรุงเสาตอม่อสะพานจากเดิมซึ่งมีรูปแบบสี่เหลี่ยมและมีจำนวนมาก ให้เป็นรูปแบบตอม่อกลม และลดจำนวนลง เพื่อลดการกีดขวางทางน้ำแล้ว และได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวน ๖๓๙,๐๐๐ บาท เพื่อนำไปปลูกป่าชายเลนทดแทนจำนวน ๑๐๐ ไร่ ร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๓. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรีของจังหวัดชลบุรี มีพื้นที่ดำเนินการเฉพาะในส่วนที่จะสร้างทางเชื่อมจากสะพานเข้าฝั่ง จะต้องผ่านพื้นที่ป่าชายเลนจำนวน ๔-๑-๓๔ ไร่ ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี โดยรวมถึงพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ของทั้งภาครัฐและเอกชน จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอผ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการใช้พื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าว เป็นการเฉพาะราย เพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองสามารถดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๒๐๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ ๑ แต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผันจากคณะรัฐมนตรีให้ใช้พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อการก่อสร้างทางเชื่อมจากสะพานเข้าหาฝั่ง

๕. งบประมาณ

กรมโยธาธิการและผังเมืองได้บรรจุโครงการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดชลบุรี ในแผนงานพัฒนาเครือข่ายการขนส่ง และระบบบริการขนส่งสินค้าและบริการ มีรายละเอียดตามระยะเวลาดำเนินงาน ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดชลบุรี ช่วงที่ ๓ ระยะทาง ๙๐๐ เมตร พร้อมทางเชื่อม ๘๐ เมตร ระยะเวลาดำเนินการระหว่างปี พ.ศ.๒๕๕๖-๒๕๕๙ วงเงินค่าก่อสร้างจำนวน ๒๐๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ทำสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว

(๒) โครงการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดชลบุรี ช่วงที่ ๑ ระยะทาง ๑,๘๘๐ เมตร พร้อมทางเชื่อม ๒๙๐ เมตร ระยะเวลาดำเนินการระหว่างปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๐ ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) โครงการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดชลบุรี ช่วงที่ ๒ ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร พร้อมทางเชื่อม ๒๘๐ เมตร ระยะเวลาดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ค่าก่อสร้าง ๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

รวมโครงการก่อสร้างสะพาน ๓ ช่วง มีระยะทางรวม ๔,๓๘๐ เมตร พร้อมทางเชื่อม ๖๕๐ เมตร วงเงินค่าก่อสร้างรวม ๑,๒๕๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท

/๖.ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย

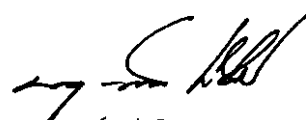
กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า ได้ตรวจสอบความเหมาะสมและความจำเป็นที่กรมโยธาธิการและผังเมืองต้องขอใช้พื้นที่ป่าชายเลน จำนวน ๔-๑-๓๔ ไร่ เพื่อสร้างทางเชื่อมจากสะพานเลียบชายฝั่งทะเลในช่วงที่ ๑ ช่วงที่ ๒ และช่วงที่ ๓ เข้าหาฝั่ง และจะเชื่อมต่อกับสะพานเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ ๔ และช่วงที่ ๕ ที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและได้เปิดใช้งานแล้ว ทั้งนี้ เมื่อการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลช่วงที่ ๑ ถึงช่วงที่ ๕ แล้วเสร็จสมบูรณ์จะมีความยาวสะพานเลียบชายฝั่งทะเล รวม ๗,๑๔๐ เมตร รวมถึงกรมโยธาธิการและผังเมือง และจังหวัดชลบุรีโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีได้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของรองนายกรัฐมนตรีและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครบถ้วนแล้ว

กระทรวงมหาดไทยจึงเสนอขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน มาบังคับใช้เป็นกรณีเฉพาะราย เพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๒๒-๔๑๖๐

E-mail : r.sumonta@hotmail.com