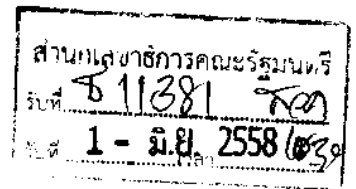


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/ ๓๖๑



สวท. 106-11
วันที่ 1.8.9.58
เวลา 10.45



สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่อง ขออนุญาตดำเนินการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน
เพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพาน
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมชลบุรี จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๑๐๔
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับการขออนุญาตดำเนินการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการ
ใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบ
ก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมชลบุรี จังหวัดชลบุรี
ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียด
ทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า โครงการดังกล่าวไม่เข้า
ลักษณะของโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ตามประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติสำหรับ
โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๓ แต่เข้าลักษณะของโครงการที่จะต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง
กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมและได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว และโดยที่มติคณะรัฐมนตรีวันที่
๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดมาตรการในการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าชายเลนเขตอนุรักษ์ว่า
ในกรณีส่วนราชการมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ในโครงการที่มีความสำคัญต่อ

เศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติก็นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นราย ๆ ไป ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นในการเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ ป่าชายเลนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้และเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติ ก็สามารถผ่อนผันยกเว้นให้กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย สามารถดำเนินโครงการ ดังกล่าวได้

อนึ่ง แม้ว่ากรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย จะได้ทำสัญญาจ้าง ก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลแล้วก็ตาม แต่จะต้องมีมติคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้ใช้พื้นที่ ป่าชายเลนเสียก่อนจึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างสะพานทางเชื่อมเข้าฝั่งที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน ได้ เพื่อให้การเข้าใช้พื้นที่ป่าชายเลนเป็นไปโดยชอบตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โทตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๓๓ (นางสาวอุษราณ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๓๓

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th