

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๐๗๖



ว. 10๖-10
ร. ๒๖ พค ๕๘
๑๕-๓๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง ส15314
รับที่ อ11044/58
วันที่ 26 พ.ค. 58 เวลา 15:21

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗

พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุญาตดำเนินการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมชลบุรี จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๖๖๙ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตดำเนินการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมชลบุรี จังหวัดชลบุรี ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนข้อมูลและมีความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมเห็นด้วยกับมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๖ ที่ให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการทบทวนการออกแบบเสาตอม่อ โดยปรับปรุงเสาตอม่อสะพานจากเดิมซึ่งมีรูปแบบสี่เหลี่ยมและมีจำนวนมาก ให้เป็นรูปแบบตอม่อกลมและลดจำนวนลง เพื่อลดผลกระทบต่อภารกิจขวางทางน้ำและการสัญจรผ่านเข้า - ออกของเรือประมง และให้กรมโยธาธิการและผังเมืองรับผิดชอบจัดตั้งงบประมาณปลูกป่าชายเลนทดแทน จำนวน ๑๐๐ ไร่ โดยดำเนินการร่วมกับจังหวัดชลบุรี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปลูกป่าชายเลนเพิ่มเติมบนพื้นที่ดินเลนที่งอกใหม่จากการดำเนินโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง

๒. ในการก่อสร้างสะพานทั้ง ๓ ช่วงนั้นมีการก่อสร้างทางเชื่อมเข้าหาฝั่งและจำเป็นต้องใช้พื้นที่ป่าชายเลน จำนวน ๔ - ๑ - ๓๔ ไร่ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นถนนดินตัด - ถมผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ทำให้พื้นที่ป่าชายเลนถูกตัดแยกออกจากกัน อาจเกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าชายเลนได้ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของกระแสน้ำและสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในป่าชายเลนไม่สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้อย่างทั่วถึง วงจรชีวิตหรือรูปแบบการดำรงชีวิตอาจเปลี่ยนแปลงไป กระทรวงคมนาคมเห็นว่าหากสามารถลดจำนวนการก่อสร้างทางเชื่อมเข้าหาฝั่งในบริเวณสะพานช่วงที่ ๒ ลงได้ ก็จะเป็นการใช้พื้นที่ป่าชายเลนให้น้อยที่สุด และสามารถลดผลกระทบหรือลดการรบกวนสภาพพื้นที่ป่าชายเลนจากเดิมได้ จำนวน ๒.๗๐ ไร่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๓๑๑๐