



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 739 300
วันที่ 3 มี.ค. 2558 16:20

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอฟ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อใช้
กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหา
การจราจรเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๓๔๘๐
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สทล.รับที่ 434.6
ลงที่ 13 ๑๑ 58
เวลา 15:40 น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนากฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
การขอฟ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อใช้
กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
เลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรีตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรี แบ่งการก่อสร้างเป็น
๓ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างถนนเลียบทะเลยาว ๑,๘๘๐ เมตร พร้อมสะพานเชื่อมเข้าหาฝั่งยาว ๒๙๐ เมตร และ
ท่าเทียบเรือประมงขนาดกว้าง ๔๐ เมตร ยาว ๔๑ เมตร จำนวน ๒ ท่าเทียบเรือ ช่วงที่ ๒ ระยะทางยาว ๑,๖๐๐ เมตร
พร้อมสะพานเชื่อมเข้าหาฝั่งยาว ๒๙๐ เมตร ช่วงที่ ๓ ระยะทางยาว ๙๐๐ เมตร พร้อมสะพานเชื่อมเข้าหาฝั่งยาว
๘๐ เมตร ซึ่งถือเป็นการก่อสร้างล่วงล้ำเข้าไปทะเลภายในน่านน้ำไทย อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่
ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน การก่อสร้างดังกล่าวจึงเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามมาตรา ๑๑๗ พระราชบัญญัติการ
เดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งห้ามปลูกสร้างเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า

๒. หลักเกณฑ์ในการอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำเป็นไปตามกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๖๓ ซึ่งออกตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ แม้ว่าสะพานเลียบชายฝั่งทะเล
จะไม่ใช้ลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำลำน้ำที่กรมเจ้าท่าพึงอนุญาตได้ตามข้อ ๔ ของกฎกระทรวงดังกล่าว แต่เมื่อ
พิจารณาจากข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงดังกล่าวพบว่า การปลูกสร้างดังกล่าวเป็นของทางราชการและปลูกสร้างขึ้นเพื่อ
ประโยชน์ของทางราชการ จึงอาจมีลักษณะที่กรมเจ้าท่าพึงอนุญาตได้ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

๓. การพิจารณาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ลักษณะสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป
หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

/(๒) ต้องไม่อยู่...

(๒) ต้องไม่อยู่ในเขตพื้นที่ที่มีประกาศของกรมเจ้าท่าห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด
ล่งลำน่าน้ำ

(๓) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่งลำน่าน้ำให้กระทำได้เพียงเท่าที่จำเป็นและสมควรเฉพาะตาม
วัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่งลำน่าน้ำ และ

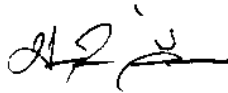
(๔) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่งลำน่าน้ำต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือ
กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

ดังนั้น การก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลในเขตผังเมืองรวมเมืองชลบุรีจึงถือว่าเป็นสิ่งล่งลำน่าน้ำ
ตามมาตรา ๑๑๗ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ นอกจากการขอผ่อนผันการ
ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนแล้ว จะต้องได้รับอนุญาตจาก
กรมเจ้าท่าก่อนดำเนินการปลูกสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๓๑๑๐