

สวค. 126
วันที่ 12/2/58
เวลา 13.54 น.

ลำดับเลขที่การคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง ส15476
รับที่ 89918/58
วันที่ 11 พ.ค. 58 เวลา 13:31



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอัตรา ๑๕ เท่าของเงิน
สงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๐๔ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๕
๒. หนังสือคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ (คกก.๓)/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๓๔๗ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๔. หนังสือคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ (คกก.๑)/๓๗๙ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๖
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๔๓๔ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ที่ รง ๐๕๐๘/๐๐๒๒๓๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.๑/๘๗๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๙๓๒ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๖๙ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๘. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.๑/๕๓๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘
๙. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟ
แห่งประเทศไทยในอัตรา ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๕๔ มาตรา ๔ (๑)
เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอัตรา ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท และให้กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๑.๒ กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในอัตรา ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ และกระทรวงคมนาคม ร่วมกันพิจารณาเรื่องความเหมาะสมของการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพ แหล่งที่มาของเงิน และรายงานผลการพิจารณาต่อคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) อีกครั้งหนึ่ง

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานประมาณ กรมบัญชีกลาง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๖ และมีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย และกรณีที่มีความจำเป็นต้องกู้เงิน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน และดำเนินการเองไปพลางก่อน ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการประชุมดังกล่าวให้คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๔ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖ มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงกฎระเบียบหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ให้รองรับการจ่ายค่าบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้นำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ และคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป รวมทั้ง ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงการคลัง ดำเนินการศึกษาและพิจารณาร่วมกันในการนำทรัพย์สินที่มีศักยภาพมาพัฒนาให้ได้ประโยชน์สูงสุด เพื่อลดภาระหนี้บางส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย และนำข้อมูลที่ได้จากการพิจารณาและการปรับปรุงกฎระเบียบหรือข้อบังคับข้างต้น เสนอต่อคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

๑.๕ กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ดังนี้

๑.๕.๑ การปรับปรุงกฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้องให้รองรับการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้แก้ไขข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๙ กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๒๘ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้มีมติในการประชุม เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการข้อบังคับดังกล่าว

๑.๕.๒ การพิจารณานำทรัพย์สินที่มีศักยภาพ มาพัฒนาให้ได้ประโยชน์สูงสุด เพื่อลดภาระหนี้บางส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(๑) กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา โดยมีแนวทางให้กระทรวงการคลังได้สิทธิการใช้ประโยชน์ที่ดิน แปลงพื้นที่ ย่านมักกะสันของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นการชำระหนี้ค่าง ซึ่งคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘ ได้เห็นชอบในหลักการดังกล่าวแล้ว โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม หรือร่วมกับกระทรวงการคลังในการโอนสิทธิในการใช้ที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้กระทรวงการคลัง รับภาระหนี้สิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารที่ดินดังกล่าว ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รับทราบ และเห็นชอบมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ต่อไป

(๒) คณะทำงานคัดเลือกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยในการโอนสิทธิการใช้ประโยชน์ ให้แก่กระทรวงการคลังเพื่อชำระหนี้ค่าง (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ ได้มีมติมอบหมายกรมธนารักษ์ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อประเมินราคาทรัพย์สินที่ดินย่านมักกะสันของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑-๕ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๗

๓. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การขออนุมัติจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอัตรา ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท จำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๑๓ วรรคสาม ที่กำหนดให้รัฐวิสาหกิจใด เห็นสมควร ปรับปรุงสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินที่อยู่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๑๓(๒) จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์และคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการได้ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๔๖ กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว กรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วยหรือกรณีอื่นอันควร แก่การสงเคราะห์ โดยให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยออกเป็นข้อบังคับ เพื่อกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการให้ได้มา ซึ่งกองทุน การจัดการกองทุน กำหนดประเภทของผู้ที่พึงได้รับการสงเคราะห์จากกองทุนและหลักเกณฑ์การสงเคราะห์ ทั้งนี้ ข้อบังคับจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะมีผลบังคับใช้

/๔. ความเร่ง...

๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการพิจารณาต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังนั้น เพื่อให้อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่เป็นผู้สูงอายุและปัจจุบันไม่ได้ประกอบอาชีพอื่น สามารถนำเงินไปใช้จ่ายภายใต้สภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบันได้อย่างเหมาะสมและเพียงพอโดยเร็ว จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘

๕. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท และเห็นชอบการแก้ไขข้อบังคับฉบับที่ ๔.๙ เพื่อรองรับการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๕.๑ การแก้ไขข้อบังคับ

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติในการประชุม เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้แก้ไขข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๙ กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๒๘ ดังนี้

ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๙ (เดิม)	ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๙ (แก้ไขเพิ่มเติม)
ข้อ ๑๗ กรณีจะถือว่าออกจากงานด้วยเหตุอย่างใดตามข้อ ๑๔ การนับเวลาทำงานตลอดจนวิธีการคำนวณเงินสงเคราะห์ และวิธีการจ่ายเงินให้ถือปฏิบัติพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการโดยอนุโลม	คงเดิม
ผู้ที่ได้รับเงินสงเคราะห์เป็นรายเดือนอยู่หรือมีสิทธิจะได้รับเงินสงเคราะห์เป็นรายเดือนตามข้อบังคับฉบับนี้ถึงแก่ความตายให้จ่ายเงินสงเคราะห์ตกทอดแก่ทายาทโดยอนุโลมตามหลักเกณฑ์ในพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการทุกประการ	คงเดิม

ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๙ (เดิม)	ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๙ (แก้ไขเพิ่มเติม)
ผู้ปฏิบัติงานผู้ใดตายในระหว่างปฏิบัติงานอยู่ ถ้าความตายนั้นมิได้เกิดขึ้นเนื่องจากการประพาศชั่ว อย่างร้ายแรงของตนเอง ก็ให้จ่ายเงินเป็นเงินสงเคราะห์ ตกทอดแก่ทายาทโดยอนุโลมตามหลักเกณฑ์ใน พระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการเช่นเดียวกัน	คงเดิม “บำเหน็จดำรงชีพ” ได้แก่ เงินที่จ่ายให้แก่ผู้รับเงิน สงเคราะห์รายเดือนเพื่อช่วยเหลือการดำรงชีพโดยจ่าย ให้ครั้งเดียว ผู้ได้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนอยู่ มีสิทธิขอรับเงิน บำเหน็จดำรงชีพในอัตราสิบห้าเท่าของเงินสงเคราะห์ รายเดือนที่ผู้นั้นได้รับ แต่ไม่เกินสองแสนบาท “ในกรณีที่ได้มีการรับบำเหน็จดำรงชีพไปแล้ว เมื่อผู้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนตายการจ่ายเงิน บำเหน็จดำรงชีพตกทอดแก่ทายาทให้หักเงินออกจาก บำเหน็จ ตกทอดที่จะได้รับเท่ากับเงินบำเหน็จดำรงชีพ เสียก่อน”

ทั้งนี้ ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย จะลงนามข้อบังคับดังกล่าว เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว

๕.๒ การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้มีมติในการประชุม เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการ การแก้ไขข้อบังคับฉบับที่ ๔.๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้รองรับการจ่ายค่าบำเหน็จดำรงชีพ ให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงาน และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน และนำเสนอ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้จัดส่งข้อมูลที่ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันในประเด็น จำนวนผู้มีสิทธิได้รับบำเหน็จดำรงชีพ กรอบวงเงินและภาระการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพในอนาคต ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

๕.๒.๑ อดีตผู้ปฏิบัติงานที่มีสิทธิได้รับบำเหน็จดำรงชีพ มีจำนวน ๑๒,๐๖๑ คน เป็นเงินทั้งหมด ๑,๙๕๓,๗๑๒,๔๖๙.๗๕ บาท

๕.๒.๒ ภาระการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพ ในอนาคต ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๘๒ จะมีทั้งสิ้น ๑,๗๕๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

/ซึ่งคณะ...

ซึ่งคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘ รับทราบข้อมูลดังกล่าว และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการหารายได้และแหล่งเงินรองรับภาระค่าใช้จ่าย เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

๕.๓ แหล่งเงินและวิธีการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพ

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอแหล่งเงินที่จะนำมาจ่ายบำเหน็จดำรงชีพ คือ

แหล่งเงิน	จำนวนเงิน	เวลาที่คาดว่าจะมีรายได้	เวลาที่คาดว่าจะจ่ายเงิน
ค่าเช่าที่ดินที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำหรับค่าเช่าที่ดินในการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก	๑,๕๖๐ ล้านบาท	ภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๘	กรกฎาคม ๒๕๕๘

โดยมีวิธีการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพ ดังนี้

๕.๓.๑ ให้ผู้รับบำนาญยื่นเอกสารแสดงความจำนงขอรับบำเหน็จดำรงชีพ เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย จะได้คำนวณจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายทั้งหมด

๕.๓.๒ หากวงเงิน ๑,๕๖๐ ล้านบาท ไม่เพียงพอสำหรับการจ่ายให้กับผู้แสดงความจำนงทั้งหมด การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเฉลี่ยจ่ายให้ผู้แสดงความจำนงครบทุกคน โดยไม่เต็มวงเงินที่จะได้รับตามสิทธิของแต่ละคน แล้วจะจัดสรรเงินในปี ๒๕๕๙ เพิ่มเติมเพื่อจ่ายให้ครบตามสิทธิ

๕.๓.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะจัดสรรเงินจากรายได้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับจ่ายบำเหน็จดำรงชีพในปีต่อไป วงเงินปีละประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานใช้เงินรายได้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งหมด

๗. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่องขออนุมัติจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในอัตรา ๑๕ เท่า ของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อเป็นการช่วยเหลืออดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้สามารถดำรงชีพในสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันได้อย่างเหมาะสม และเพียงพอมากยิ่งขึ้น และจะเป็นการช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ และลดภาระบำเหน็จตกทอดในอนาคตของการรถไฟแห่งประเทศไทย อีกทางหนึ่ง โดยคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้มีมติเห็นชอบด้วยแล้ว

๘. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในอัตรา ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๘.๒ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการการแก้ไขข้อบังคับฉบับที่ ๔.๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้รองรับการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงาน

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๙.๑ ให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในอัตรา ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ตามมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ตามมาตรา ๑๓ วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓

๙.๒ ให้ความเห็นชอบการแก้ไขข้อบังคับฉบับที่ ๔.๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อรองรับการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพ ให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑