

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕๕/๒๕๑๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส15476

วันที่ : ๑1/6/58

วันที่ : 03 มี.ย. 58 เวลา : 13:46

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สพด.รับที่ ๑๖.6
วันที่ 30/5/58
เวลา 19.50 น.

เรื่อง ขออนุมัติจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในอัตรา ๑๕ เท่า
ของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๐๒๘ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่
อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในอัตรา ๑๕ เท่า ของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกิน
รายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า
ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้วเห็นดังนี้

๑. การจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของ รฟท. มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็น
การช่วยเหลืออดีตผู้ปฏิบัติงานของ รฟท. ให้สามารถดำรงชีพในสภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันได้อย่างเหมาะสมและ
เพียงพอมากขึ้น โดยเป็นการนำเงินบางส่วนจากบำเหน็จตกทอดที่ รฟท. จะต้องจ่ายให้กับทายาทของ
อดีตผู้ปฏิบัติงานเมื่อผู้นั้นเสียชีวิตมาจ่ายให้กับอดีตผู้ปฏิบัติงานก่อนและไม่ได้ส่งผลกระทบให้วงเงินที่ต้อง
จ่ายเพิ่มมากขึ้น เพียงแต่เป็นการนำสิทธิในอนาคตของอดีตผู้ปฏิบัติงานมาใช้ในปัจจุบัน ซึ่งสอดคล้องกับ
หลักเกณฑ์ของทางราชการและคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ได้มีมติเห็นชอบด้วยแล้ว จึงเห็นสมควรให้
ความเห็นชอบในหลักการให้ รฟท. จ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของ รฟท. ตามที่กระทรวง
คมนาคมเสนอ

สำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานนั้น
แม้ว่า รฟท. จะพิจารณาใช้แหล่งเงินจากรายได้ของ รฟท. ทั้งหมด แต่เมื่อพิจารณาจากผลประกอบการและ
ฐานะทางการเงินของ รฟท. แล้วปรากฏว่า รฟท. มีผลประกอบการขาดทุนและขาดสภาพคล่องในการดำเนิน
กิจการอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น รฟท. จึงควรพิจารณาแนวทางการเพิ่มรายได้องค์กรและลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นต่างๆ
รวมทั้ง เร่งดำเนินการตามมติ คนร. ในการนำทรัพย์สินที่มีศักยภาพโดยเฉพาะที่ดินที่มีอยู่มาพัฒนาให้เกิด
ประโยชน์สูงสุด ซึ่งจะสามารถเพิ่มรายได้และสภาพคล่องให้แก่ รฟท. ในอีกทางหนึ่งด้วย

/๒. การแก้ไข ...

๒. การแก้ไขข้อบังคับฉบับที่ ๔.๙ ของ รพท. เพื่อรองรับการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของ รพท. เป็นการดำเนินการตามนัยมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่ง ค.ร. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๔

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๕๗