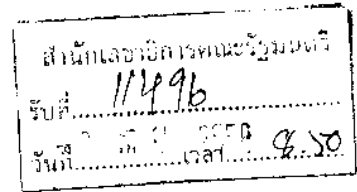


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๐



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอัตรา ๑๕ เท่า
ของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๐๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๐๒๗

ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ... ๕ ๒ ๕. ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น

ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติจ่ายบำเหน็จ
ดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในอัตรา ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน
แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ดังนี้

๑. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงาน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในอัตรา ๑๕ เท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือน แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท
ตามมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ตามมาตรา ๑๓ วรรคสาม
แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓

๒. เห็นชอบการแก้ไขข้อบังคับฉบับที่ ๔.๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อรองรับการจ่าย
บำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติ
การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

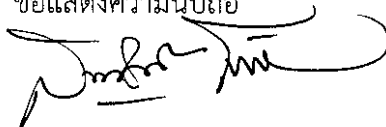
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การจ่ายบำเหน็จดำรงชีพดังกล่าวเป็นการช่วยเหลือ
อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้สามารถดำรงชีพได้อย่างเหมาะสมในสถานะเศรษฐกิจปัจจุบัน
ซึ่งเป็นการดำเนินการในลักษณะเดียวกันกับข้าราชการผู้รับบำนาญที่ได้รับสิทธิบำเหน็จดำรงชีพจำนวนหนึ่ง
ในระหว่างที่ยังมีชีวิตอยู่ ตามพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (ฉบับที่ ๒๑) พ.ศ. ๒๕๔๖
ตลอดจนเป็นการลดภาระบำเหน็จตกทอดในอนาคต จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้
การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพ ในอัตรา ๑๕ เท่า ของเงินสงเคราะห์รายเดือน
แต่ไม่เกินรายละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท และเห็นชอบการแก้ไขข้อบังคับ ฉบับที่ ๔.๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

/เพื่อรองรับ...

เพื่อรองรับการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนแหล่งเงิน
ดำเนินการในระยะแรก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
จะมีการระดมเงินในการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพในปีต่อไปปีละประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่ค่อนข้างสูง
แม้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีรายได้ แต่ยังคงประสบภาวะขาดทุนจากการดำเนินงาน
การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงควรหาแนวทางในการเพิ่มรายได้ให้สอดคล้องกับรายจ่ายที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มประสิทธิภาพ
ในการบริหารสินทรัพย์และกิจกรรมของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อจะได้ไม่เป็นการสร้างภาระงบประมาณในอนาคต
ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒