

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๕๙

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ ๑๑๖๔               |
| วันที่ 26 พ.ค. 2558 ๘.4๐  |

วค. 108-6  
วันที่ 26 พ.ค. 58  
เวลา 14.30

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒  
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๑๑๒  
ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติ  
ดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวง ดังนี้

๑. อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย  
แห่งที่ ๒ ในวงเงิน ๓,๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘  
จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓,๒๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕๐ ล้านบาท) โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ใช้เงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย  
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท

๒. อนุมัติเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท  
เพื่อใช้ดำเนินโครงการ ซึ่งรวมอยู่ในวงเงินรวมของโครงการฯ ตามข้อ ๑ แล้ว  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

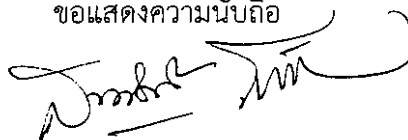
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพาน  
ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ต่อการพัฒนาประเทศ เป็นเส้นทางการขนส่งที่สำคัญ  
ในการเชื่อมโยงฐานการผลิตและส่งออกระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และเป็นโครงการ  
ที่สนับสนุนแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙) ที่คณะรัฐมนตรี  
ได้มีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ นอกจากนี้ยังเป็นโครงการที่มีความพร้อม  
ที่จะดำเนินการ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการ  
ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ในลักษณะโครงการต่อเนื่อง ปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ภายในกรอบวงเงิน ๓,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน)

/โดยรวมเงิน...

โดยรวมเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) ไว้แล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ใช้จ่ายจากเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบแล้ว สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ สำนักงบประมาณ ได้เสนอตั้งงบประมาณรองรับตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ไว้แล้ว จำนวน ๑,๐๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันยี่สิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งหากไม่เพียงพอจากการปฏิบัติงานจริง ก็เห็นสมควรให้กรมทางหลวงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีมาสมทบ ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๒,๓๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันสามร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ให้กรมทางหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อ ๆ ไปเพื่อให้ครบวงเงินค่าก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้กรมทางหลวงจัดทำ แผนการใช้จ่ายเงินงบกลางและขอทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดค่าใช้จ่ายกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐาน ของทางราชการ โดยพิจารณาประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ ตลอดจนปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่ง ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติให้ถูกต้องครบถ้วนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕