

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๗๒๗



ส.น.ก.เลขที่การคณะรัฐมนตรี	48.4
ร.บ. 6199 ส.ร.ด	วันที่ 20 มี.ค. 59
วันที่ 20 มี.ค. 2558/ก.๕3	เวลา 15.09

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ๗๔๔๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอแจ้งความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบแนวทางการแก้ไขดูตัดทางรถไฟ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุขบวนรถไฟตกราง และอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนยานพาหนะบริเวณดูตัดทางรถไฟ อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการติดตั้งเครื่องกั้นถนน จำนวน ๖๕๕ แห่ง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนงานติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๑,๒๘๔ แห่ง วงเงินลงทุน ๕,๔๕๖ ล้านบาท ภายใต้แผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ แล้ว

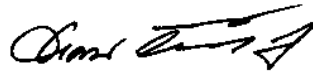
๒. สำหรับการติดตั้งป้ายหยุดป้ายรูปรถไฟ พร้อมจัดทำสัญญาณเตือนไฟกระพริบตลอดเวลา และเนินชะลอความเร็ว จำนวน ๗๐๔ แห่ง วงเงิน ๗๐.๔๐ ล้านบาท ประกอบด้วย บริเวณทางคู่ ๑๒๐ แห่ง และจุดลัดผ่าน ๕๘๔ แห่ง เพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณดูตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับ ซึ่งจะช่วยลดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งของประชาชนและภาครัฐได้ในระดับหนึ่ง เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พร้อมทั้งปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ การติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณไฟแดงวาบพร้อมเสียงเตือนอัตโนมัติ บริเวณจุดลัดผ่าน จำนวน ๕๘๔ แห่ง (ระยะที่ ๒) วงเงิน ๔๐๘.๘๐ ล้านบาท นั้น เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การจัดระบบความปลอดภัยของทางตัดผ่านทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งบูรณาการแนวทางการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟกับการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ สายทาง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟเป็นไปอย่างรอบคอบต่อไป

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th