



สำเนาเลขที่การคณะรัฐมนตรี
วันที่ 5776 310
วันที่ 16 มี.ค. 2558 15-04

สวท. 43.2
วันที่ 16 มี.ค. 58
เวลา 16.12

ที่ กษ ๐๓๐๗/๗๓๑

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๑๖

มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๖๕๘๖ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. ควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ (ถนน) เร่งดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรพร้อมสัญญาณไฟบริเวณจุดตัดทางรถไฟ โดยใช้มาตรฐานตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวงชนบท พร้อมทั้งจัดทำเส้นหรือเนินชะลอความเร็ว หรือสัญลักษณ์บนพื้นทาง (Rumble Strip) และตัดต้นไม้ และ/หรือรื้อสิ่งก่อสร้างบริเวณใกล้จุดตัดทางรถไฟ เพื่อเพิ่มการมองเห็นในระยะไกล

๒. ควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการติดตั้งหรือกำหนดมาตรฐานการให้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงที่หัวรถจักรของขบวนรถไฟ เพื่อให้สัญญาณเตือนก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟกับถนนทุกแห่ง

๓. ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ผู้ขับรถไฟและผู้ใช้ถนนขับรถด้วยความระมัดระวังให้มากขึ้น เมื่อใกล้ถึงจุดตัดกับทางรถไฟ

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลเรื่องถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทานที่ตัดผ่านทางรถไฟ เพื่อใช้ประกอบการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

กองแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๕๐๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๖๔๑๗