

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๖๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พหุ. เรื่อง . ส15515

ว. ๒๖. ๘
วันที่ ๐๒๖๓๕๘
เวลา ๑๒.๓๐น

รับ ร : ๕10777/58 สก

วันที่ : 22 พ.ค. 58 เวลา : 13:55

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๔๕๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าข้อเสนอดังกล่าวไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงจากข้อเสนอที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ในครั้งนี้ สำนักงานฯ จึงขอยืนยันความเห็นของสำนักงานฯ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบแนวทางการแก้ไขจุดตัดทางรถไฟ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุขบวนรถไฟตกราง และอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนยานพาหนะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการติดตั้งเครื่องกั้นถนน จำนวน ๖๕๕ แห่ง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนงานติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๑,๒๘๔ แห่ง วงเงินลงทุน ๕,๔๕๖ ล้านบาท ภายใต้แผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ แล้ว

๒. สำหรับการติดตั้งป้ายหยุดป้ายรูปรถไฟ พร้อมจัดทำสัญญาณเตือนไฟกระพริบตลอดเวลา และเป็นชะลอความเร็ว จำนวน ๗๐๔ แห่ง วงเงิน ๗๐.๔๐ ล้านบาท ประกอบด้วย บริเวณทางคู่ ๑๒๐ แห่ง และจุดลัดผ่าน ๕๘๔ แห่ง เพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับ ซึ่งจะช่วยลดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งของประชาชนและภาครัฐได้ในระดับหนึ่ง เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พร้อมทั้งปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ การติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณไฟแดงวาบพร้อมเสียงเตือนอัตโนมัติ บริเวณจุดลัดผ่าน จำนวน ๕๘๔ แห่ง (ระยะที่ ๒) วงเงิน ๔๐๘.๘๐ ล้านบาท นั้น เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การจัดระบบความปลอดภัยของทางตัดผ่านทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย

/ไทย พร้อมทั้ง...

ไทย พร้อมทั้งบูรณาการแนวทางการแก้ไขปัญหาดัดตทางรถไฟกับการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่
ระยะเร่งด่วน ๕ สายทาง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาดัดตทางรถไฟเป็นไปอย่างรอบคอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th