

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๐๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	11492
วันที่	2 ต.ย. 2558
เวลา	8.50

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาว
เรื่องที่ ๑๐

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๔๕๘

ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 2 ต.ย. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินงานตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด และขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐

๒. มอบหมายกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานท้องถิ่นกำกับดูแลพื้นที่ทั่วประเทศ ไม่ให้เกิดดูตัดทางรถไฟ (ทางลัดผ่าน) เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ หากจำเป็นขอให้หน่วยงานท้องถิ่นที่เป็นเจ้าของพื้นที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อลดอุบัติเหตุ และลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนบริเวณดูตัดทางรถไฟ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการแก้ไขดูตัดทางรถไฟตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว โดยเห็นสมควรให้มีมาตรการในการป้องกันมิให้เกิดดูตัดทางรถไฟที่เป็นทางลัดผ่านเพิ่มขึ้นอย่างเคร่งครัด ควบคู่ไปกับการสร้างเสริมวินัยการจราจรสำหรับผู้ใช้เส้นทาง เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุให้เป็นผลเป็นรูปธรรมต่อไป ทั้งนี้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว นั้น เห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับจัดสรรงบประมาณเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๔๐๓,๔๓๖,๕๐๐ บาท เพื่อดำเนินการจัดทำเครื่องกั้น จำนวน ๑๓๐ แห่ง และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เสนอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ สัญญาณไฟแดงวาว พร้อมเสียงเตือนอัตโนมัติ จำนวน ๗๒ แห่ง วงเงิน ๕๐,๔๐๐,๐๐๐ บาท และจัดทำเครื่องกั้นถนน จำนวน ๒๐๐ แห่ง วงเงิน ๖๕๑,๗๐๕,๑๐๐ บาท

๒. กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางข้ามและทางลอดทางรถไฟ จำนวน ๖ รายการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๑๔๔,๓๘๕,๔๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๐๒๙,๙๑๕,๐๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๑๑๔,๔๗๐,๔๐๐ บาท อีกทั้งได้รับจัดสรรเงินกู้ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบก ระยะเร่งด่วน แผนงานพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน กิจกรรมแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน จำนวน ๕๑ รายการ ๙๕ แห่ง วงเงิน ๒๔๗,๖๕๓,๐๐๐ บาท สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เสนอตั้ง งบประมาณ จำนวน ๙ รายการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๓๑๙,๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๖๘๗,๘๘๐,๐๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๖๓๑,๕๒๐,๐๐๐ บาท

๓. กรมทางหลวงกำหนดแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางข้ามและทางลอดทางรถไฟ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๘๓ แห่ง วงเงิน ๒๔,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เสนอตั้งงบประมาณ จำนวน ๙ แห่ง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๒๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๔๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๗๘๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕