



สว. 403/10 รหัสเรื่อง : ส15515
วันที่ 27 พ.ค. 63 รีมที่ 611194/58 ลก
เวลา 16.00 น. วันที่: 27 พ.ค. 63 เวลา: 15:44

ที่ กษ ๐๓๐๓/๑๙๑๘

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๗

พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๔๕๓ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๓๐๓/๙๓๑ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว ขอยืนยันตามความเห็นเดิมที่ได้เคยเสนอไว้แล้ว รายละเอียดแจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ซึ่งเห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. ควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ (ถนน) เร่งดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรพร้อมสัญญาณไฟบริเวณจุดตัดทางรถไฟ โดยใช้มาตรฐานตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวงชนบท พร้อมทั้งจัดทำเส้นหรือเนินชะลอความเร็ว หรือสัญลักษณ์บนพื้นทาง (Rumble Strip) และตัดต้นไม้ และ/หรือรื้อสิ่งก่อสร้างบริเวณใกล้จุดตัดทางรถไฟ เพื่อเพิ่มการมองเห็นในระยะไกล

๒. ควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการติดตั้งหรือกำหนดมาตรฐานการให้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงที่หัวรถจักรของขบวนรถไฟ เพื่อให้สัญญาณเตือนก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟกับถนนทุกแห่ง

๓. ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ผู้ขับรถไฟและผู้ใช้ถนนขับรถด้วยความระมัดระวังให้มากขึ้น เมื่อใกล้ถึงจุดตัดกับทางรถไฟ

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลเรื่องถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทานที่ตัดผ่านทางรถไฟ เพื่อใช้ประกอบการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

กองแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๕๐๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๖๙๑๗