

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๔๔๙๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง ส15659 ส.ก.ล.๐
ฉบับที่: ๑10698/58 ส.พ.๓๗
วันที่: 21 พ.ค. 58 เวลา: 15:06

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทัยนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สพต.รับที่ 393
รับที่ 1-พ.ด. 2558
เวลา 16:20 น.

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ และพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรม โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สำระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีได้รับทราบการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ภายใต้ชื่อการรณรงค์ว่า “สติ วินัย น้ำใจ ปลอดภัยสงกรานต์ สืบสานประเพณี” ดำเนินการระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

/๑. มาตรการ...

๓.๑ มาตรการหลักสำคัญในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๒. มาตรการด้านสังคม	๓. มาตรการเน้นหนัก
● เน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ประกอบด้วย ๕ มาตรการ คือ ๑) ด้านการบริหารจัดการ ๒) ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ด้านยานพาหนะปลอดภัย ๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) ด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ	● เน้นย้ำการร่วมกันของหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อปพร. อาสาสมัครชุมชน/หมู่บ้าน ผู้ปกครอง ในการสอดส่อง ดูแล ควบคุม กำกับ พร้อมตั้งด่านชุมชนเพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่	● เน้นการควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เด็ดขาด และต่อเนื่องตาม ๑๐ มาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ๖) แชนในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ รวมถึงการตรวจตราเข้มขันในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning)

๓.๒ ข้อมูลสถิติในการดำเนินงาน

- (๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๓,๓๗๓ ครั้ง
- (๒) ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๖๔ ราย
- (๓) ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๕๕๙ คน
- (๔) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต แม่ฮ่องสอน ยะลา สมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม
- (๕) อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๕๔ อำเภอ (จาก ๘๗๘ อำเภอ) คิดเป็นร้อยละ

๗๔.๔๙

/(๖) เขตในกรุงเทพ...

(๖) เขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๑ เขต (จาก ๕๐ เขต)

คิดเป็นร้อยละ ๘๒

(๗) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เมาสุราเป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ ๓๙.๓๑ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๒๔.๓๔

(๘) พฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่ยานพาหนะ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๒๘.๕๐ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ ๒.๖๐

(๙) ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ ๘๑.๓๕ รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ ๙.๔๗

(๑๐) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๗.๓๐ รองลงมา คือ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๗.๑๕

(๑๑) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ ๕๘.๒๔ เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ ๕๙.๐๗ และอยู่ในกลุ่มวัยแรงงาน (อายุระหว่าง ๒๐-๔๙ ปี) ร้อยละ ๕๕.๗๘ รองลงมา คือ กลุ่มอายุ ๕๐ ปีขึ้นไป ร้อยละ ๒๗.๔๗

(๑๒) การบังคับใช้กฎหมาย เรียกตรวจยานพาหนะทุกชนิด รวม ๔,๔๙๙,๕๓๐ คัน ไกล่เคียงกับปี ๒๕๕๗ และมีผู้ถูกดำเนินคดี จำนวน ๗๔๓,๘๒๖ ราย เพิ่มขึ้นถึง ๒๘,๐๓๕ ราย

ที่	ผู้ถูกดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการ	ข้อมูลวันที่ (๙-๑๕ เมษายน ๒๕๕๘)
๑.	ไม่สวมหมวกนิรภัย	๒๑๘,๗๖๖ ราย
๒.	ไม่มีใบขับขี่	๒๐๘,๙๖๖ ราย
๓.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๙๗,๓๔๔ ราย
๔.	มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	๖๙,๐๐๔ ราย
๕.	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓๖,๕๒๑ ราย
๖.	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๓๐,๙๔๓ ราย
๗.	ขับรถย้อนศร	๒๙,๖๑๓ ราย
๘.	แข่งในที่คับขัน	๑๙,๐๒๕ ราย
๙.	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๑๘,๑๖๓ ราย
๑๐.	เมาสุรา	๑๕,๔๘๑ ราย

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่และประชาชนที่ร่วมปฏิบัติงาน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่รัฐทุกภาคส่วน ๔ แสนคน และเครือข่ายอาสาสมัคร เช่น อปพร. อสม. และมูลนิธิการกุศลต่างๆ อีก ๑.๖ ล้านคน รวมทั้งสิ้นประมาณ ๒ ล้านคน

(๑๓) ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

- จำนวนผู้เดินทาง จากข้อมูลของกระทรวงคมนาคมพบว่า มีการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพิ่มขึ้น ทั้งการเดินทางทางอากาศและการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน แต่การเดินทางขนส่งสาธารณะทางรางลดลง

/- ในหัว...

- ในห้วงเทศกาลสงกรานต์เกิดพายุฤดูร้อน มีผลกระทบในพื้นที่ ๔๑ จังหวัด ๑๒๓ อำเภอ ส่งผลให้ถนนลื่น ต้นไม้และป้ายโฆษณาล้ม และทัศนวิสัยไม่ดี มีผลต่อการขับขี่ยานพาหนะ

- สถานการณ์ของบ้านเมืองที่ค่อนข้างสงบ ทำให้มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก มีผลต่อการเดินทางเพิ่มมากขึ้น

๓.๓ สรุปภาพรวมและถอดบทเรียนจากการดำเนินงาน

(๑) เน้นการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานหลักในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและอำเภอเป็นหน่วยงานบูรณาการในพื้นที่ ทำให้มาตรการที่กำหนดสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ และมีการประสานการปฏิบัติงาน การรายงานข้อมูล และการแก้ไขปัญหาได้ทันต่อสถานการณ์ โดยสวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชน กรณีเปรียบเทียบสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ กับปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๐๕๘ คน พบว่า

- เทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๘ ดีขึ้นกว่าปี ๒๕๕๗ ร้อยละ ๖๑.๕๔ เพราะบ้านเมืองสงบ ภาครัฐมีมาตรการป้องกันควบคุมที่ดี เป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น คนส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือ ฯลฯ

- ข้อดีของสงกรานต์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๖๐.๒๕ เห็นว่าภาครัฐมีมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เข้มงวด ทำให้เป็นระเบียบมากขึ้น

(๒) มีมาตรการเสริมจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้มีการเพิ่มมาตรการตามแนวปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง จำนวน ๘ ข้อ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ รวมถึงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ส่งผลให้ประชาชนเกิดความตระหนักและมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้อย่างเต็มที่ตามนโยบายที่กำหนด

(๓) จากการนำเสนอข้อมูลสถิติ และข้อเสนอแนะจากการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และส่วนราชการ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปสู่การวิเคราะห์ และวางแผนกำหนดข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เพื่อพัฒนาแนวทางและรูปแบบการป้องกันและลดอุบัติเหตุให้มีประสิทธิภาพ เกิดผลในทางปฏิบัติและเป็นไปอย่างยั่งยืน โดยสถิติสำคัญระบุ ดังนี้

- ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะเป็นหลัก โดยสถิติระบุสาเหตุของผู้เสียชีวิต คือ เกิดจากการขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดมากที่สุด และเมาสุรารองลงมา นอกจากนี้ ยังพบปัจจัยเสริมที่สำคัญจากการขับขี่ คือ การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) รวมถึงการเสียชีวิตบนเส้นทางตรง และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุสูงสุด ซึ่งหมายถึงความรุนแรงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

- การดำเนินงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายและมาตรการจากหน่วยงานต่าง ๆ พบว่า มาตรการ “ด่านชุมชน” เป็นมาตรการที่ตีมากเป็นการกระตุ้นให้ชุมชนตื่นตัวและเพิ่มมาตรการชุมชนที่จะลดพฤติกรรมเสี่ยง เช่น ลดการเมาแล้วขับออกจากชุมชน และการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) สามารถลดความสูญเสียได้และควรขยายผลให้ครอบคลุม และต่อเนื่อง

ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะร่วมกับภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง เน้นการแก้ไขปัญหาและลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม รวมทั้งสร้างจิตสำนึกให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นวิถีชีวิตของคนไทย

๓.๔ ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีข้อเสนอ เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมและเกิดความยั่งยืน โดยมีการวิเคราะห์สรุปผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะจากการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และส่วนราชการ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๔.๑ การดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจัง

และต่อเนื่อง

(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จริงจัง โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ การใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การเมาสุรา แล้วขับยานพาหนะ ดังนั้น รัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และเครื่องตรวจจับความเร็ว ในทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน ๑,๔๖๕ แห่ง

(๒) ให้มีการทบทวนและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรให้ทันสมัย และทันต่อสถานการณ์ อาทิ เร่งรัดให้มีการสำรวจและกำหนด “ความเร็วเขตเมือง” ที่เหมาะสม เช่น ไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่หน้าโรงเรียน ตลาด หรือชุมชน พร้อมเพิ่มบทลงโทษในคดีจราจรบางประเภทให้มีโทษสูงขึ้น รวมทั้งพัฒนาระบบข้อมูลผู้กระทำความผิดซ้ำเพื่อใช้ประกอบการบังคับใช้กฎหมายและการพิจารณาโทษให้เหมาะสม

(๓) ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ เรื่อง การขับขี้อักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาลงโทษทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ โดยให้มีการแจ้งเวียน และให้หน่วยงานกำหนดเป็นมาตรการองค์กรที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๔.๒ การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

(๑) ให้มีการพัฒนาการจัดตั้งด้านชุมชนโดยความร่วมมือจากทุกหน่วยงาน ในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยใช้ชุมชนเป็นฐาน

(๒) ขยายผลโครงการหนึ่งตำบลหนึ่งทีมกู้ชีพกู้ภัย ONE TAMBON ONE SEARCH AND RESCUE TEAM : OTOS ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรให้เพียงพอ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสาธารถภัยรูปแบบต่างๆ เพื่อสามารถช่วยเหลือป้องกันและบรรเทาสาธารถภัยได้อย่างถูกต้องเหมาะสม รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ และเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่

/ (๓) รณรงค์...

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ และกำหนดมาตรการองค์กรที่จะส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนสนับสนุนกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR : Corporate Social Responsibility) ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชน นักเรียน นักศึกษาที่ควรปลูกฝัง และเสริมสร้างวัฒนธรรมเอื้ออาทร มีจิตอาสา บำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคม

(๔) ให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในวิถีชีวิตของประชาชน และปรับพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและผู้อื่น ผ่านช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเฉพาะการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดยาว

๓.๔.๓ การพัฒนาระบบการบริหารจัดการและกลไกการติดตามประเมินผล

(๑) ให้มีการพัฒนาระบบติดตามประเมินผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ ครบวงจรโดยมีการพัฒนาบุคลากรในหน่วยงานรองรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน และพัฒนาระบบฐานข้อมูลที่เป็นเอกภาพ มีการบูรณาการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งประกอบด้วย ฐานข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (e-Report) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และประมวลผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง

(๒) ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการพัฒนาระบบการตรวจสอบและติดตามการจัดการด้านวิศวกรรมจราจรให้เกิดผลในการแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม มีผู้รับผิดชอบและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(๓) ทุกหน่วยงานใช้ข้อมูลในพื้นที่เพื่อวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแก้ไขปัญหา ร่วมกันตามหลัก ๕ E ได้แก่ การบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) ด้านวิศวกรรม (Engineering) การให้ความรู้ (Education) การบริการการแพทย์ฉุกเฉิน EMS (Emergency Medical Service System) การประเมินผลและสารสนเทศ (Evaluation and Information)

(๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการจัดตั้งคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุระดับพื้นที่ เพื่อวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยเชิงลึก

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๕. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๕.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ (๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

/๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

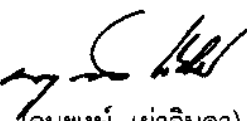
๖.๑ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓

๖.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อ ๓.๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙, ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๖.๑ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓

๖.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอมุ่งขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ตามข้อ ๓.๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙, ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔