

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สพต.รับที่ 321
วันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๕๘
เวลา ๑๖๐๐ น.
รหัสเรื่อง : ศ15599
รับที่ : ๑10410/58
วันที่ : 18 พ.ค. 58
เวลา : 15:40
สพท ✓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผิวกั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๒๐๕๖ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๘๔๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผิวกั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ จ้างเหมาทำการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตาม พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ประดิษฐา เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบ ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ กรมทางหลวงก่อกั้นผิวกั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต โครงการที่ ๒ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินสำรอง เพื่อเหลือเผื่อขาด ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๖๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ก่อกั้นผิวกั้นตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผิวกั้นข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างสาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ เป็นรายการก่อสร้างผู้กั้นข้ามบึงประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ โดยสรุปได้ดังนี้

- ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม. ๔๑+๙๐๐.๐๐๐ - กม. ๕๐+๗๐๐.๐๐๐ (กม. เดิม) หรือ กม. ๒๐๗+๗๐๐.๐๐๐ - กม. ๒๑๖+๕๖๐.๐๐๐ (กม. ใหม่) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๘๐๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๗๙๙,๖๑๔,๖๖๒.๓๔ บาท โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗๙๕,๔๐๐,๐๐๐.- บาท และยินดีปรับลดราคาลงเป็นเงิน ๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๗๙๙,๖๑๔,๖๖๒.๓๔ - ๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐.๐๐) = ๔,๒๔๙,๖๖๒.๓๔ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบปรับราคาของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘

- ส่วนที่ ๒ ระหว่าง กม. ๕๐+๗๐๐.๐๐๐ - กม. ๕๗+๔๐๙.๐๐๐ (กม. เดิม) หรือ กม. ๒๑๖+๕๖๐.๐๐๐ - กม. ๒๒๓+๒๖๙.๐๐๐ (กม. ใหม่) ระยะทางยาวประมาณ ๖.๗๐๙ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๗๙๙,๙๕๕,๓๓๙.๗๕ บาท โดยมีบริษัท ธนะสินพัฒนา (๑๙๙๙) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินเป็นเงิน ๗๙๔,๓๕๕,๐๐๐.- บาท และยินดีปรับลดราคาลงเป็นเงิน ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๗๙๙,๙๕๕,๓๓๙.๗๕ - ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๕,๗๕๕,๓๓๙.๗๕ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบปรับราคาของบริษัท ธนะสินพัฒนา (๑๙๙๙) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘

๓.๒ กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ดังนี้

- แบ่งการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

- พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐.- บาท ส่วนที่ ๒ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

เนื่องจากทางสายนี้มีพื้นที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช จึงมีงานที่ต้องดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ซึ่งลักษณะงานมีลักษณะเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม ต้องใช้ความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ค่าดำเนินการ ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งจะขอตั้งงบประมาณในปี

พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น (๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐.๐๐ + ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ + ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๑,๖๐๕,๕๖๕,๐๐๐.- บาท วงเงินก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ (๑,๖๐๕,๕๖๕,๐๐๐.๐๐ - ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๕,๕๖๕,๐๐๐.- บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๕ ของวงเงินค่าก่อสร้าง ซึ่งไม่เกินกว่าวงเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้

- อนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี จากเดิม “๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท” เป็น “๑,๖๐๕,๕๖๕,๐๐๐.- บาท” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการโดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน พร้อมรายการค่าดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่ขอทำความเข้าใจได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๖๐๕,๕๖๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๓๖๕,๕๖๕,๐๐๐.- บาท ผู้กักเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

- สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๖๗๕,๓๖๕,๐๐๐.- บาท ผู้กักเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา

- สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๖๗๔,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ผู้กักเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา

- สำหรับรายการค่าดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม วงเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น ในขณะนี้ยังไม่มีมติเห็นชอบในการดำเนินการ จึงขอให้กรมทางหลวงเร่งประสานงานกับกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายรายการดังกล่าวประกอบการพิจารณาแล้วขอทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาที่ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเข้าสังกัดเพื่ออนุมัติขยายระยะเวลาที่ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามนัยข้อ ๗ (๒) แห่งระเบียบที่ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเนื่องจากเป็นรายการที่ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างสาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา

- บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ทำการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน

- บริษัท ธนะสินพัฒนา (๑๙๙๙) จำกัด ทำการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

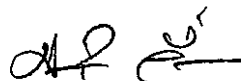
๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐.- บาท และส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐.- บาท และรายการค่าดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในวงเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๖๐๕,๕๖๕,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖