

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๕๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เพิ่มเติม

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สพด.รับที่ ๕๕.๑
วันที่ ๒๕ พค ๕๘
เวลา ๑๔.๒๐ น

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผู้กู้เงินกู้ยืมเงินจากงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สาย อ. กบินทร์บุรี -
อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๗๐๒๑

ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๖๖

ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๘๙๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๓๑๔

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกำหนด
ผู้กู้เงินกู้ยืมเงินจากงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวม
ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สาย อ. กบินทร์บุรี -
อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐ บาท
และส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท และรายการค่าดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในวงเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๖๐๕,๕๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวง
ขยายระยะเวลาการกู้ยืมเงินจากงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๖๐๕,๕๖๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหกร้อยห้าล้านห้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้าง ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ดังนี้

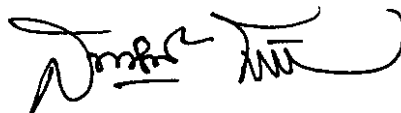
๑. ส่วนที่ ๑ ระยะทาง ๘.๘๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๗๙๕,๓๖๕,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๒. ส่วนที่ ๒ ระยะทาง ๖.๗๐๙ กิโลเมตร วงเงิน ๗๙๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านสองแสนบาทถ้วน)

๓. สำหรับรายการค่าดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม วงเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) นั้น ในขณะนี้ยังมีความชัดเจนในการดำเนินการ จึงขอให้กรมทางหลวงเร่งประสานงานกับกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายรายการดังกล่าวประกอบการพิจารณา แล้วขอทำความเข้าใจกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินการ รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และรายการค่าดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติธนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕