



ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๒/๓๕๒๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สว. 121
วันที่ 8 ธ.ค. 58
เวลา 14.30

๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ในส่วนของอัตรากำลังที่ได้รับจัดสรรเพิ่ม
จำนวน ๒๐ อัตรา ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๒๓๘๖ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๗๑๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๓๖๕
ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๕๕
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๖๕๓
ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖
ในส่วนของอัตรากำลังที่ได้รับจัดสรรเพิ่มจำนวน ๒๐ อัตรา ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการ
เสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติ
คณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ อนุมัติจัดสรรอัตรากำลังเพิ่มใหม่ให้กับ
ส่วนราชการสำหรับปฏิบัติการกิจในแผนงาน/โครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์ประเทศรวม ๓,๘๔๘ อัตรา
(ข้าราชการ ๓,๒๘๕ อัตรา และพนักงานราชการ ๕๖๓ อัตรา) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน ได้มี
หนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้รับจัดสรรอัตรากำลังเพิ่มใหม่
จำนวน ๒๐ อัตรา (ข้าราชการพลเรือนสามัญ ๑๖ อัตรา และพนักงานราชการ ๔ อัตรา) ภายใต้ภารกิจหลัก
ในแผนงาน/โครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์ประเทศ คือ โครงการระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - พิษณุโลก
สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา สายกรุงเทพฯ - หัวหิน และเชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ต่อจาก
สนามบินสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา - ระยอง ทั้งนี้ กรณีที่ส่วนราชการมีการเปลี่ยนแปลงภารกิจในแผนงาน/โครงการ

สำคัญ ...

สำคัญตามยุทธศาสตร์ประเทศไปจากที่กำหนดไว้เดิม จะต้องเป็นการเปลี่ยนแปลงภายใต้ภารกิจตามยุทธศาสตร์ประเทศ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะรักษาความสงบแห่งชาติมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕) ซึ่งมีแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง โดยเป็นการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง พัฒนาระบบรถไฟทางคู่ รวมถึง เร่งผลักดันการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

๑.๓ อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้พิจารณาการกำหนดตำแหน่งข้าราชการและกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ แล้ว เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรไปหารือแนวทางปฏิบัติกับสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน ในประเด็นที่ต้องขอทบทวน หรือยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและจัดทำคำขอตำแหน่งตามความจำเป็นต่อการปฏิบัติงาน เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ในข้อ ๑.๒ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน แจ้งว่า หากภารกิจของส่วนราชการตามยุทธศาสตร์ประเทศเปลี่ยนแปลงไปจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ให้ส่วนราชการดำเนินการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว พร้อมชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

อัตรากำลังที่ได้รับจัดสรรเพิ่มจำนวน ๒๐ อัตรา ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ กำหนดให้รองรับโครงการระบบรถไฟความเร็วสูง อันเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่ผ่านมา ซึ่งรัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาการขนส่งทางรางทั้งระบบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ และเร่งผลักดันการดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ขนาดมาตรฐาน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ สมควรเสนอเป็นเรื่องเร่งด่วน เพื่อให้มีอัตรากำลังมาปฏิบัติงานตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล

๓.สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้เสนอเรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ในส่วนของอัตรากำลังที่ได้รับจัดสรรเพิ่มจำนวน ๒๐ อัตรา ให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้นำอัตรากำลังที่ได้รับการจัดสรรดังกล่าวไปปฏิบัติภารกิจในงานพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ และงานพัฒนาระบบรางขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) และการพัฒนาระบบรางตามนโยบายรัฐบาล รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ความเห็นกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่ากรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย นโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการพัฒนาการขนส่งทางรางทั้งระบบ โดยปัจจุบันได้จัดตั้งสำนักงานโครงการพัฒนาระบบรางขึ้นในสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อรองรับงานด้านนี้ไว้แล้ว และจะพัฒนาเป็นกรมการขนส่งทางรางในอนาคต ดังนั้น อัตราากำลังที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๐ อัตรา ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ จึงสมควรจัดสรรเพื่อปฏิบัติการกิจในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคม จะได้ส่งเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ในส่วนของอัตราากำลังที่ได้รับการจัดสรรเพิ่ม จำนวน ๒๐ อัตรา ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ให้สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ สำนักงานประมาณกรรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

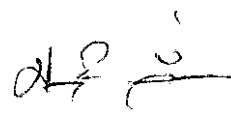
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำอัตราากำลังที่ได้รับการจัดสรรเพิ่มตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๒๐ อัตรา ประกอบด้วย ข้าราชการพลเรือนสามัญ จำนวน ๑๖ อัตรา และพนักงานราชการ จำนวน ๔ อัตรา ไปปฏิบัติการกิจในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕