

ส.ก. 121.6.
วันที่ 25 พ.ค. 58
เวลา 14.30 น.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๘/๕๙๐

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

26 พ.ค. 2558

จัดเข้าวาระ.....

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ในส่วนของอัตรากำลังที่ได้รับจัดสรรเพิ่ม
จำนวน ๒๐ อัตรา ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๘๗๙

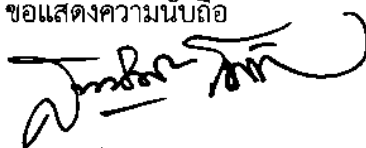
ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขอทบวณมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ในส่วนของอัตรากำลังที่ได้รับจัดสรรเพิ่ม จำนวน ๒๐ อัตรา ประกอบด้วย
ข้าราชการพลเรือน จำนวน ๑๖ อัตรา และพนักงานราชการ จำนวน ๔ อัตรา ของสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ไปปฏิบัติภารกิจในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่และระบบราง
ขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่จะต้องเร่งดำเนินการตามยุทธศาสตร์
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้อง
ใช้บุคลากรในการเตรียมการและจัดทำแผนดังกล่าวอย่างเร่งด่วน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา
เห็นชอบให้ทบวณมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ที่ได้จัดสรรอัตรากำลังเพิ่มเติม
ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒๐ อัตรา เพื่อรองรับนโยบายโครงการ
ระบบรถไฟความเร็วสูง มาเป็นอัตรากำลังสำหรับการดำเนินการตามนโยบายการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่
และระบบรางขนาดมาตรฐาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น เห็นสมควร
ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับ
การจัดสรรงบประมาณเพื่อการดังกล่าวไว้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักพัฒนาระบบงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๗๙๓ โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๕๒๓