

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๖.๕/๑๑๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๓



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ในส่วนของอัตราค่าจ้างที่ได้รับจัดสรรเพิ่มจำนวน ๒๐ อัตรา ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

จัดเข้าวาระ 26 พ.ค. 2558

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๑๕๘๗๙ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ในส่วนของอัตราค่าจ้างที่ได้รับจัดสรรเพิ่มจำนวน ๒๐ อัตรา ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อนำอัตราค่าจ้างที่ได้รับการจัดสรรเพิ่มตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวไปปฏิบัติการกิจการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า กระทรวงคมนาคมขอขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้ สืบเนื่องจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางราง โดยให้เน้นการพัฒนารถไฟทางคู่ จึงมีความจำเป็นต้องนำอัตราค่าจ้างที่ได้รับการจัดสรรตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ มาปฏิบัติหน้าที่ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) และการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ซึ่งเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลปัจจุบัน ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำอัตราค่าจ้างที่ได้รับการจัดสรรเพิ่มตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๒๐ อัตรา ประกอบด้วย ข้าราชการพลเรือนสามัญ จำนวน ๑๖ อัตรา และพนักงานราชการ จำนวน ๔ อัตรา ไปปฏิบัติการกิจการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศได้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ยังคงเงื่อนไขเดิมที่ไม่ให้ส่วนราชการนำตำแหน่งที่ได้รับการจัดสรรไปยุบเลิกเพื่อปรับระดับตำแหน่งสูงขึ้น หรือเกลี้ยไปปฏิบัติงานอื่นนอกเหนือจากภารกิจตามยุทธศาสตร์ของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๒๖๔

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๒๖๗