

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๕๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง ๖15461 ร. ๖ ก.
รับที่ ๖9864/58 ภาส ✓
วันที่ 08 พ.ค. 58 เวลา: 16:10

ภาค 122
วันที่ 8 ธ.ค. 58
เวลา 16.10.6

๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๘๒๘ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓.๔/๒๓๗๕ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในวงเงิน ๓๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งกันเงินไว้เบิกเหลือปี จำนวน ๓.๑๕๐ ล้านบาท งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๓.๓๖๗ ล้านบาท

/ส่วนที่เหลือ...

ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๑๘.๔๘๓ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยให้กรมทางหลวงขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ ผลการดำเนินการ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้ดำเนินการด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง โดยให้กระทรวงการคลังระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสม ดังนั้น ไม่มีความจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน จึงต้องเปลี่ยนแปลงงบประมาณเพื่อไปใช้ในรายการอื่นแทน

๒. เหตุผลความจำเป็นความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ระเบียบการกอนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๗(๓) กำหนดให้การเปลี่ยนแปลงรายการ หรือการเพิ่มวงเงินกอนี้ผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงบประมาณพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอเรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและขยายระยะเวลา กอนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวงให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้สามารถใช้จ่ายเงินกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ ได้ทันภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและขยายระยะเวลา กอนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี กระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการด้วยวิธีประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสม เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการและอนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการให้แก่กรมทางหลวง ดังนั้น ไม่มีความจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน จึงต้องเปลี่ยนแปลงงบประมาณเพื่อไปใช้ในรายการอื่นแทน

๓.๒ กรมทางหลวงขอเปลี่ยนแปลงรายการและขยายระยะเวลา กอนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน ๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ (เงินกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓.๑๕๐ ล้านบาท งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๓.๓๖๗ ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘.๔๘๓ ล้านบาท) เป็น

๓.๒.๑ งานศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ วงเงิน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

(๑) เพื่อศึกษาบทบาทการวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การเงิน และการลงทุนของโครงการ

(๒) เพื่อศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของการให้เอกชนเข้าร่วมการลงทุน รวมถึงการประเมินความสนใจของภาคเอกชน และจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๒๔

(๓) เพื่อจัดทำร่างประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุน ร่างขอบเขตของโครงการ และเงื่อนไขสำคัญในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการของกรมทางหลวงเพื่อเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนให้ความเห็นชอบตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๓๖ ทั้งนี้ มีเหตุผลและความจำเป็น คือ

๑) โครงการจะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ที่เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางลงสู่ภาคใต้ เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สามารถประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และคมนาคมขนส่งของประเทศในระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งทำให้เกิดการจ้างงานอย่างต่อเนื่อง กระตุ้นการลงทุน การขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยวในพื้นที่ยุทธศาสตร์ภาคใต้

๒) แนวเส้นทางมีความสำคัญในระยะเร่งด่วน จากแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๐ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และสิ้นสุดที่อำเภอท่าทราย จังหวัดเพชรบุรี ซึ่งจะเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชะอำ-ชุมพร ช่วงถัดไปของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘

๓) โครงการมีความพร้อมในการดำเนินการ ซึ่งได้ศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detail Design) แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน

๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ มีวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๘๐,๖๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน จำนวน ๗๕,๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕,๕๐๐.๐๐๐ ล้านบาท มีแผนการดำเนินงานโครงการในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แหล่งเงินทุน	วงเงินลงทุน	แผนการใช้จ่าย				
			๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	งบประมาณประจำปี	๕,๕๐๐	๑,๗๕๐	๒,๗๕๐	๑,๐๐๐	-	-
ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน	การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)	๗๕,๑๐๐	-	๔,๒๑๐	๒๒,๒๔๕	๓๓,๗๙๕	๑๔,๘๕๐
รวมทั้งสิ้น		๘๐,๖๐๐	๑,๗๕๐	๖,๙๖๐	๒๓,๒๔๕	๓๓,๗๙๕	๑๔,๘๕๐

/๕) โครงการ...

๕) โครงการจะดำเนินการด้วยวิธีการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ซึ่งได้บรรจุไว้ในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ(Public Private Partnership : PPP) ฉบับที่ ๑ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ ของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โดยการให้สัมปทานแก่เอกชน และเป็นผู้จัดหาเงินทุน ก่อสร้าง บำรุงรักษา และดำเนินงานต่าง ๆ โดยภาครัฐให้สิทธิเอกชนจัดเก็บรายได้จากค่าผ่านทาง รวมถึง อาจให้ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานโยธาบางส่วน ซึ่งตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๒๔ และ ๓๖ กำหนดให้หน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ให้คำปรึกษา รูปแบบการร่วมลงทุนและจัดทำร่างสัญญาเพื่อประกาศเชิญชวน

๓.๒.๒ โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และแผนการบริหารความเสี่ยงในการบริหารจัดการทางหลวง วงเงิน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งมีความสอดคล้องกับเป้าประสงค์ กลยุทธ์ของกระทรวงคมนาคม และนโยบายรัฐบาล สามารถบริหารความเสี่ยงที่เกิดขึ้น แก้ไขปัญหาได้อย่างทันเวลา โดยมีความสอดคล้องกับระบบงบประมาณ

(๒) จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงของกรมทางหลวง

(๓) จัดทำตัวชี้วัด พร้อมทั้งระบบการบริหารผลการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถติดตามผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์

(๔) จัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปี ที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบของรัฐบาล

(๕) จัดทำกรอบและแนวทางในการเปลี่ยนแปลงแผนยุทธศาสตร์ไปสู่เอกสารขอรับการประเมินผลการปฏิบัติการตามกรอบสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

(๖) สร้างฐานความรู้เกี่ยวกับระบบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ การจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงขององค์กร และการจัดทำแผนในรูปแบบต่าง ๆ ของกรมทางหลวง
ทั้งนี้ มีเหตุผลความจำเป็น คือ

๑) ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ซึ่งใกล้จะสิ้นสุดระยะเวลาตามแผน ดังนั้น จึงต้องมีการทบทวนจัดทำแผนยุทธศาสตร์ใหม่ให้มีความเหมาะสมทันสมัยกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคม มีความสอดคล้องกับทิศทางนโยบายการบริหารของรัฐบาลในปัจจุบันและอนาคต รวมทั้ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๔๕

๒) พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ ได้ระบุว่า “ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตอบสนองต่อการพัฒนาประเทศและการให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้การบริหารราชการแนวทางใหม่ต้องกำหนดนโยบาย เป้าหมาย และแผนการปฏิบัติงานเพื่อให้สามารถประเมินผลการปฏิบัติงานในแต่ละระดับได้อย่างชัดเจน มีกรอบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเป็นแนวทางในการกำกับนโยบายและการปฏิบัติการ ” ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๔๕ ที่มีเป้าหมายหลักในการจัดส่วนราชการใหม่ โดยต้องคำนึงถึงยุทธศาสตร์ของชาติในแต่ละด้าน บูรณาการภารกิจของหน่วยงานภาครัฐ ลดความซ้ำซ้อน สามารถกำหนดแผนการบริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการ และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามที่กรมทางหลวงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

๔.๑ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จะดำเนินการด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ ที่เหมาะสม ดังนั้น ไม่มีความจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรายการเป็นงานศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม ในการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ มีความจำเป็น เพราะโครงการดังกล่าวมีความสำคัญ จะช่วยรองรับปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ที่เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางสู่ภาคใต้ โดยมีความพร้อมในการดำเนินการด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุน และได้บรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ฉบับที่ ๑ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒ แล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องศึกษาทบทวนการวิเคราะห์ความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การเงิน การลงทุนของโครงการ และรูปแบบที่เหมาะสมของการให้เอกชน เข้าร่วมการลงทุน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๔.๒ การศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ และแผนการบริหาร ความเสี่ยงในการบริหารจัดการทางหลวงมีความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการ ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ ซึ่งใกล้จะสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการ จึงต้องทบทวน การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ใหม่ให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคม และใช้เป็นกรอบ แนวทางในการดำเนินงานต่อไป

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ) พิจารณาเสนอความเห็น ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ – ๖

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการผู้กผันข้ามปีงบประมาณจากโครงการ จ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน ๓๕.๐๐๐ ล้านบาท (เงินก้อนเหลือปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓.๑๕๐ ล้านบาท งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๓.๓๖๗ ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘.๔๘๓ ล้านบาท) เป็น งานศึกษา

วิเคราะห์...

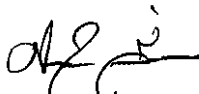
วิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท และการศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และแผนการบริหารความเสี่ยงในการบริหารจัดการทางหลวง วงเงิน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท

๖.๒ อนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘