

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๐๗๘
วันที่ 26 พ.ค. 2558 ๘.๔๐

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน
ในกิจการของรัฐ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

26 พ.ค. 2558

จัดเข้าวาระ.....

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและขยายระยะเวลาก่อนที่ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๗๔๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและขยายระยะเวลาก่อนที่ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง (ทล.) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ โดยได้รับความเห็นชอบจากประธานกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า คณะกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้ ทล. เปลี่ยนแปลงรายการผู้กผันข้ามปีงบประมาณจากโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี วงเงิน ๓๕.๐๐๐ ล้านบาท (เงินกันเหลิ้มปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓.๑๕๐ ล้านบาท งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๓.๓๖๗ ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘.๔๘๓ ล้านบาท) เป็นงานศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท และการศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์ ทล. พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ และแผนการบริหารความเสี่ยงในการบริหารจัดการทางหลวง จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท

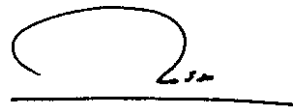
/และขยาย ...

และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้ก่อกำเนิดงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๖๐ ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ ทล. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง โดยกระทรวงการคลัง ดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินกู้

๒. สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ เป็นโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการ จึงเห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมโดย ทล. เร่งศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปตามกำหนดการดำเนินโครงการ และเป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๘๕๔๗

E-mail salinda_k@sepo.go.th