

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๖๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10466
วันที่ 7-9 พ.ค. 2558 8:40

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ เลข.รับที่ 297.1

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) เพิ่มเติม รับที่ 9 พ.ค. 2558
เลข. 15306

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๕๖๓๕

ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๕๓ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๘๓๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๓๑๔

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ (รวมบริเวณดอยหลวง) ในวงเงิน ๑,๓๙๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย ๒ ส่วน ดังนี้

๑. ส่วนที่ ๑ ระยะทาง ๑๒.๕๒๕ กิโลเมตร วงเงิน ๗๐๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ส่วนที่ ๒ ระยะทาง ๑๒.๑๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๖๙๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) ระยะทาง ๒๔.๖๒๕ กิโลเมตร

/ในวงเงิน...

ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๙๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบหกล้านบาทถ้วน) ตามผลการ
ประกวดราคา ซึ่งสำนักงานประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ และเห็นชอบความเหมาะสม
ของราคาค่าก่อสร้างตามวงเงินดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ดังนี้

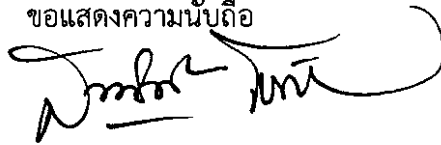
๑. ส่วนที่ ๑ ระยะทาง ๑๒.๕๒๕ กิโลเมตร วงเงิน ๗๐๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อยหกล้าน
บาทถ้วน)

๒. ส่วนที่ ๒ ระยะทาง ๑๒.๑๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๖๙๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อย
เก้าสิบล้านบาทถ้วน)

และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติ
รับทราบผลการดำเนินรายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)
สายทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ (รวมบริเวณดอยหลวง) จังหวัดตาก
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕