



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๖๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สพต.รับที่ ๒๙๔
วันที่ 8 พค 58
เวลา 18-45 น

เรื่อง การก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร
(ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒
(รวมบริเวณดอยหลวง)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๒๐๐๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๘๓๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
รายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒
สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล)
ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณ
สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น
๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ (รวมบริเวณดอยหลวง)
จังหวัดตาก ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๔๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๐

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) เป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) ตามรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ ส่วนที่ ๑ (รวมบริเวณดอยหลวง) ระหว่าง กม.๔๙+๒๖๖.๑๓๗ (ทล.๑๒) - กม.๖๑+๗๙๑.๙๐๒ (ทล.๑๒) หรือ EQ. $\frac{\text{กม.๓๖}+๖๒๕.๐๐๐ \text{ AHD (ทล.๑๐๕)}}{\text{กม.๓๖}+๕๙๒.๑๖๘ \text{ BK (ทล.๑๐๕)}}$ - กม.๒๔+๑๐๐.๐๐๐ (ทล.๑๐๕) ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๒๕ กิโลเมตร. ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๘๔๐ วัน กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๗๐๗,๕๓๓,๐๓๐.๑๐ บาท โดยบริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๗๐๖,๐๓๐,๐๐๐.- บาท กรมทางหลวงได้พิจารณาทบทวนและต่อรองราคาเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ประหยัด คุ่มค่า ซึ่งบริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๐๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง เป็นเงิน $(๗๐๗,๕๓๓,๐๓๐.๑๐ - ๗๐๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๑,๕๓๓,๐๓๐.๑๐$ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘

๓.๒ ส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) ระหว่าง กม.๖๑+๗๙๑.๙๐๒ (ทล.๑๒) - กม.๗๓+๘๙๗.๑๓๘ (ทล.๑๒) หรือระหว่าง กม.๒๔+๑๐๐.๐๐๐ (ทล.๑๐๕) - กม.๑๒+๐๐๐.๐๐๐ (ทล.๑๐๕) ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๑๐๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๖๙๑,๙๙๙,๒๖๖.๕๐ บาท โดยบริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๖๙๐,๕๙๐,๐๐๐.- บาท กรมทางหลวงได้พิจารณาทบทวนและต่อรองราคาเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ประหยัด คุ่มค่า ซึ่งบริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๐,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง เป็นเงิน $(๖๙๑,๙๙๙,๒๖๖.๕๐ - ๖๙๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๑,๔๙๙,๒๖๖.๕๐$ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ (รวมบริเวณดอยหลวง) จากเดิม ระยะทางประมาณ ๒๕.๕๐๐ กิโลเมตร เป็น ๒๔.๖๒๕ กิโลเมตร และแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ พร้อมขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ (รวมบริเวณดอยหลวง) ในวงเงิน ๗๐๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) ในวงเงิน ๖๙๐,๕๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๔. ความเห็นหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าว ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๙๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๑๑๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย

- สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ (รวมบริเวณดอยหลวง) จังหวัดตาก ระยะทาง ๑๒.๕๒๕ กิโลเมตร. ในวงเงิน ๗๐๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๔๑,๖๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลืออีก ๕๖๔,๔๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา

- สายตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) จังหวัดตาก ระยะทาง ๑๒.๑๐๐ กิโลเมตร. ในวงเงิน ๖๙๐,๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓๘,๔๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลืออีก ๕๕๒,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา

ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา

- บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อ.แม่สวด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ (รวมบริเวณดอยหลวง) ในวงเงินค่าจ้าง ๗๐๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน ๘๕๐ วัน

- บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อ.แม่สวด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) ในวงเงินค่าจ้าง ๖๙๐,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน ๘๑๐ วัน

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

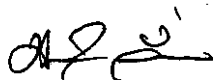
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกฎกระทรวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - อำเภอแม่สวด ตอน ๓ จังหวัดตาก ส่วนที่ ๑ (รวมบริเวณดอยหลวง) ในวงเงิน ๗๐๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่ ๒ (รวมบริเวณดอยหลวง) ในวงเงิน ๖๙๐,๕๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๙๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖