

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๗๒

พต.รับที่ ๕๙๖-1
วันที่ 19 พค ๕8
เวลา ๑๕.๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10525
วันที่ 19 พค ๕8 เวลา 11.50

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ. เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอื้อง) ตอน ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๕๖๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๕๒ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๖๘๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง โครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ. เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอื้อง) ตอน ๑ จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๑๕.๖๑๐ กิโลเมตร ภายในวงเงิน ๑,๐๗๗,๕๙๐,๙๘๐ บาท ในลักษณะก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบและอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างในวงเงินดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

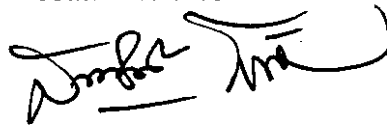
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ. เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอื้อง) ตอน ๑ จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๑๕.๖๑๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๐๗๗,๕๙๐,๙๘๐ บาท (หนึ่งพันเจ็ดสิบเจ็ดล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ที่สำนักงบประมาณ

/ได้อนุมัติ...

ได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างตามวงเงินดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ซึ่งส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ. เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จังหวัดชลบุรี ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕