

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓

รหัสเรื่อง : ส15459 วนท

รับที่ : ๘9859/58 ส.1 มีด

วันที่ : 08 พ.ค. 58 เวลา : 15:32

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเียง) ตอน ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สพค.รับที่ ๐๗๖
วันที่ 8 พ.ค. 58
เวลา 17.45 น.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๙๔๒ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๖๘๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ที่ สท.๒.๑.๔/๖๑๐ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเียง) ตอน ๑ จังหวัดชลบุรี มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต โครงการที่ ๘ : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเียง) ตอน ๑ จังหวัดชลบุรี ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ก่อหนี้ผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่

/๑,๐๐๐ ...

๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ เป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖+๑๑๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๑๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑,๐๙๒,๑๙๓,๔๑๕.๑๖ บาท โดยมีบริษัท สี่แสงการโยธา (๑๙๗๙) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๑,๐๘๔,๕๕๐,๐๐๐.- บาท และได้ยื่นตีปรับลดราคาลงเป็นเงิน ๑,๐๘๔,๔๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๑,๐๙๒,๑๙๓,๔๑๕.๑๖ - ๑,๐๘๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๗,๗๙๓,๔๑๕.๑๖ บาท และอธิบดีกรมทางหลวง ได้ให้ความเห็นชอบปรับราคาของบริษัท สี่แสงการโยธา (๑๙๗๙) จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จังหวัดชลบุรี จากเดิม ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น ๑๕.๖๑๐ กิโลเมตร และพิจารณาความเหมาะสมของราคางานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๑,๐๘๔,๔๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างตามรายการดังกล่าวข้างต้น ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๗๗,๕๕๐,๙๘๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๙๑๒,๕๕๐,๙๘๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญา

เนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๒ กรมทางหลวงได้แจ้งผู้รับจ้างพิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างลงเพื่อให้สอดคล้องกับราคาที่สำคัญงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว โดย บริษัท สี่แสงการโยธา (๑๙๗๙) จำกัด ยินดีปรับลดราคาลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๗๗,๕๕๐,๙๘๐.- บาท

ซึ่งสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ เสนออธิบดีกรมทางหลวงเพื่อพิจารณา และอธิบดีกรมทางหลวงเห็นชอบราคาตามที่เสนอ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบและอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา บริษัท สี่แสงการโยธา (๑๙๗๙) จำกัด ทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๗๗,๕๕๐,๙๘๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๗๗,๕๕๐,๙๘๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖