

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๐)๒๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ (๐๐๘)
วันที่ 12 พ.ค. 2558 เวลา 11.00 น.

82.5
วันที่ 12 พ.ค. 58
เวลา 15.10 น.

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินงานโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๙๒๖ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินงานโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (โครงการศูนย์การขนส่งฯ) ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ในฐานะประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โดยได้รับความเห็นชอบจากประธานกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

๑. เห็นด้วยในหลักการในการให้ ขบ. ดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งฯ เนื่องจากโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับประเด็นนโยบายรัฐบาลเรื่องการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน โดยเร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน อาทิ การเร่งขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในหลักการไว้แล้ว เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) และจะช่วยอำนวยความสะดวกในการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่อให้สามารถดำเนินพิธีการเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว รวมทั้ง การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนมในอนาคต

/๒. อย่างไรก็ตาม ...

๒. อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาโครงการศูนย์การขนส่งฯ จำเป็นต้องคำนึงถึงความสอดคล้องของการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งในพื้นที่ด้วย เช่น การก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนม การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว และ/หรือการพัฒนาทางหลวงเพิ่มเติม ร่วมกับการก่อสร้างศูนย์การขนส่งฯ ทั้งในเรื่องระยะเวลาการพัฒนาและการเปิดให้บริการ เพื่อให้การให้บริการของโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ มีความสอดคล้องกันเพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุดในการดำเนินโครงการและการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) จากเส้นทางถนนมาสู่ทางรางซึ่งมีต้นทุนต่อหน่วยที่ต่ำกว่า ตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

๓. สำหรับรายละเอียดของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน อาทิ การลงทุนของเอกชน ระยะเวลาการร่วมลงทุน การกำหนดอัตราค่าสัมปทาน และอัตราค่าบริการ เห็นควรให้ ขบ. นำผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๕ ของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖) มาใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักการของ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ การร่วมลงทุนกับเอกชนในการพัฒนาโครงการจะต้องนำเสนอโครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ตั้งแต่การเห็นชอบในหลักการของโครงการที่จะมีการให้เอกชนร่วมลงทุนด้วย เพื่อให้การก่อสร้างงานโยธา และการดำเนินงานและบำรุงรักษา มีความสอดคล้องกัน ซึ่งอาจทำให้ลดภาระการลงทุนของรัฐได้มากขึ้น ส่งผลให้รัฐสามารถจัดสรรเงินที่สามารถประหยัดได้สำหรับโครงการเชิงสังคม เช่น โครงการด้านการศึกษาและสาธารณสุข เพิ่มขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๕๗

E-mail ppps@sepo.go.th