

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๒๖๖๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8587
วันที่ 20 มี.ค. 2558 (๒๖)

ว.ล. 82.1
วันที่ 20 มี.ค. 2558
เวลา 16.3๗.

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินงานโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๕๒๕ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การดำเนินงานโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการดำเนินงานโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ณ ด้านศุลกากรนครพนม ที่จะสนับสนุนและตอบสนองกิจกรรมการค้าชายแดนรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของแนวเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม-จีน ที่จะทวีความสำคัญสูงขึ้น สำหรับการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณารายละเอียดและความจำเป็นของรายการการดำเนินงานโครงการให้เหมาะสมตามหลักเกณฑ์ ขั้นตอน และวิธีการงบประมาณต่อไป

๒. ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรอบคอบมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด โดยให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พิจารณาประกอบการดำเนินงานโครงการ ดังนี้

๒.๑ การให้เอกชนเข้ามารับสัมปทานดำเนินการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมและการกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการโครงการ เห็นควรให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความชัดเจนและสอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้างแล้วเสร็จของโครงการ

๒.๒ การกำหนดขนาดพื้นที่และขนาดการลงทุนที่เหมาะสม ควรพิจารณากิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง การคาดการณ์ปริมาณสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนที่มีศักยภาพ การดำเนินการศูนย์โลจิสติกส์หรือศูนย์การขนส่งของภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ใกล้เคียงเพิ่มเติม และการจัดกรรมสิทธิ์และเวนคืนที่ดินสำหรับรองรับการพัฒนาในระยะต่อไป เพื่อลดปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการและให้การดำเนินการเกิดประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากลในระยะยาว

๒.๓ เตรียมความพร้อมการให้บริการที่สอดคล้องกับการเปิดดำเนินการของ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เพื่อรองรับรูปแบบการบริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลและการให้บริการร่วม โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้กิจกรรมนำเข้า ส่งออก สินค้า เช่น สำนักงานด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง ด้านกักกันโรคพืชโรคสัตว์ ด้านป่าไม้ เป็นต้น

๒.๔ กำหนดแนวทางการส่งเสริมและรองรับการพัฒนาด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ให้เพิ่มมากขึ้น โดยจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการขนถ่ายสินค้า ระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ และลดข้อจำกัดด้านการยกขนซ้ำซ้อน (Double Handling) เพื่อสนับสนุน การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่ระบบราง (Modal Shift) ในอนาคต

๓. สำหรับการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษตามนโยบายรัฐบาล เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนแม่บท การพัฒนา โดยศึกษาความเหมาะสมของโครงการและจัดลำดับความสำคัญ พร้อมกำหนดแผนงานรองรับใน การขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐