

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗.๒/๑๗๖๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับ ๑๔๘๓
๑ พ.ค. ๒๕๕๘
วันที่ ๑๖๐๒

๘๒.๖
๑ พ.ค.
๑๗.๐๖

๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินงานโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/ว(ล) ๑๑๙๒๕ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การดำเนินงานโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม วงเงิน ๑,๑๑๑.๒๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๒) และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในหลักการไว้แล้ว รวมทั้งการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนมในอนาคต ดังนั้นจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติในหลักการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๒) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อสังเกต ดังนี้

๑. ในการพัฒนาโครงการศูนย์การขนส่งฯ จำเป็นต้องคำนึงถึงความสอดคล้องของการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งในภูมิภาค เช่น การก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-นครพนม การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว และ/หรือการพัฒนาทางหลวงเพิ่มเติม ร่วมกับการก่อสร้างศูนย์การขนส่งดังกล่าว รวมทั้งระยะเวลาการพัฒนาและการเปิดให้บริการ เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการดำเนินโครงการและการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) จากเส้นทางถนนมาสู่ทางรางซึ่งมีต้นทุนต่อหน่วยที่ต่ำ

๒. เพื่อให้การก่อสร้าง การดำเนินงานและบำรุงรักษามีความสอดคล้องกัน และช่วยให้รัฐลดภาระการลงทุนได้มากขึ้น รวมทั้งสามารถจัดสรรเงินที่จะประหยัดได้ดังกล่าวไปดำเนินการในโครงการเชิงสังคมเพิ่มขึ้น เช่น โครงการด้านการศึกษาและสาธารณสุข จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบก นำผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๕ ของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน อาทิ การลงทุนของเอกชน ระยะเวลาการร่วมลงทุน การกำหนดอัตรา

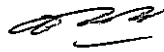
คำสัมปทาน ...

ค่าสัมปทานและค่าบริการ รวมทั้งมีการนำเสนอโครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ กับเอกชนในการพัฒนาโครงการตั้งแต่การเห็นชอบในหลักการของโครงการที่จะให้เอกชนร่วมลงทุนด้วย

๓. การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ของโครงการฯ โดยการจัดกรรมสิทธิ์ (การเวนคืน) ที่ดิน และการใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างภายในโครงการฯ อสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวย่อมตกเป็นที่ราชพัสดุที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามนัยมาตรา ๔ และมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งการที่จะดำเนินการใดๆ ทั้งการใช้ประโยชน์ในราชการและหรือการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ)
รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักงานการเงินการคลัง

กลุ่มงานพัฒนาระบบการคลัง

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๙๑๑