

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๙๕๕



สพต.รับที่ 302 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 11 พ.ค. 58 รหัสเรื่อง : ส15490
เวลา 16.30 น. รมที่ : ๘9962/58
วันที่ 11 พ.ค. 58 เวลา 15:22

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๙๔๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๗๒๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ที่ สท.๒.๑.๔/๖๒๙ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สาย อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จังหวัดหนองคาย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต โครงการที่ ๖ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สาย อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จังหวัดหนองคาย ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาด ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๒๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ก่อหนี้ผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ เป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ โดยสรุปได้ดังนี้

- ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม.๔๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๖๖+๑๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๙.๑๕๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๖๑๕,๐๗๖,๖๗๔.๗๐ บาท โดยบริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๖๑๓,๖๗๐,๐๐๐.- บาท และได้ยื่นดีปรับลดราคาลงเป็นเงิน ๖๑๓,๕๘๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๖๑๕,๐๗๖,๖๗๔.๗๐ - ๖๑๓,๕๘๐,๐๐๐.๐๐) = ๑,๔๙๖,๖๗๔.๗๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

- ส่วนที่ ๒ ระหว่าง กม. ๖๖+๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๘๕+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๙.๔๕๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๕๘๑,๑๙๗,๓๗๖.๘๐ บาท โดยมีบริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๕๗๙,๘๘๐,๐๐๐.- บาท และได้ยื่นดีปรับลดราคาลงเป็นเงิน ๕๗๙,๓๗๖,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๕๘๑,๑๙๗,๓๗๖.๘๐ - ๕๗๙,๓๗๖,๐๐๐.๐๐) = ๑,๘๒๑,๓๗๖.๘๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จากเดิม ระยะทางยาวประมาณ ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น ๓๘.๖๐๐ กิโลเมตร และแบ่งส่วนการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และพิจารณาความเหมาะสมของราคางานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๖๑๓,๕๘๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่ ๒ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๕๗๙,๓๗๖,๐๐๐.- บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการและแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างตามรายการดังกล่าวข้างต้น ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๘๘,๘๐๒,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๐๐๘,๘๐๒,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

- สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๖๑๑,๕๗๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๙๒,๕๕๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๕๑๙,๐๒๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐

- สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๕๗๗,๒๓๒,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๘๗,๔๕๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๔๘๙,๗๘๒,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐

เนื่องจากเป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๒ กรมทางหลวงได้แจ้งผู้รับจ้างพิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างลงเพื่อให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ดังนี้

- ส่วนที่ ๑ บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ยินดีปรับลดราคาลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๑๑,๕๗๐,๐๐๐.- บาท

- ส่วนที่ ๒ บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ยินดีปรับลดราคาลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗๗,๒๓๒,๐๐๐.- บาท

ซึ่งสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ เสนออธิบดีกรมทางหลวงเพื่อพิจารณา และอธิบดีกรมทางหลวงเห็นชอบราคาตามที่เสนอ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบและอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา

- บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๖๑๑,๕๗๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๓๐ วัน

- บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๕๗๗,๒๓๒,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐๐ วัน

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

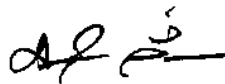
๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๖๑๑,๕๗๐,๐๐๐.- บาท และส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๕๗๗,๒๓๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๘,๘๐๒,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒ น. กัญญา

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖