

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๗๐๖



เลขที่รับที่ 303-2
วันที่ 25 พ.ค. 59
เวลา 17.40 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10948 ส.พ.ท.
วันที่ 25 พ.ค. 2558 16.35

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เพิ่มเติม

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒
สาย อำเภอโพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๑๓๖
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการกำหนดผูกพันข้าม
ปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่
๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สายอำเภอ
โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ได้รับอนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างไม่รวมวงเงิน
สำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รายละเอียดตามอ้างถึง สรุป
ได้ดังนี้

๑.๑ ส่วนที่ ๑ สายอำเภอโพธาราม - บึงกาฬ กิโลเมตรที่ ๔๗+๐๐๐.๐๐๐ ถึง
กิโลเมตรที่ ๖๖+๑๕๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๙.๑๕๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน
๖๑๕,๐๗๖,๖๗๔.๗๐ บาท ผลจากการประกวดราคา บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๖๑๓,๖๗๐,๐๐๐.๐๐
บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุดได้ปรับลดราคาลงเหลือ ๖๑๓,๕๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคา
กลาง เป็นเงิน ๑,๔๙๖,๖๗๔.๗๐ บาท

/๑.๒ ส่วนที่ ๒...

๑.๒ ส่วนที่ ๒ สายอำเภอโพพพิสัย - บึงกาฬ กิโลเมตรที่ ๖๖+๑๕๐.๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๘๕+๖๐๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๙.๔๕๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๕๘๑,๑๙๗,๓๗๖.๘๐ บาท ผลจากการประกวดราคา บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๕๗๙,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุดยินดีปรับลดราคาลงเหลือ ๕๗๙,๗๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๑,๔๒๑,๓๗๖.๘๐ บาท

๑.๓ สำนักงานประมาณได้พิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการจากระยะทางก่อสร้าง ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๓๘.๖๐๐ กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น ๒ ส่วน ตามที่กรมทางหลวงขอตกลงไว้ รวมทั้ง เห็นชอบความเหมาะสมราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน รวมทั้งสิ้น ๑,๑๘๘,๘๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๐๐๘,๘๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท ให้ผูกพันปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ทั้งนี้ บริษัทผู้รับจ้างยินดีปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างลงอีก เพื่อให้สอดคล้องกับราคา ที่สำนักงานประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว เป็นงานจ้างเหมาก่อสร้างส่วนที่ ๑ ตามข้อ ๑.๑ ปรับลดราคาลงเหลือ ๖๑๑,๕๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท และส่วนที่ ๒ ตามข้อ ๑.๒ ปรับลดราคาลงเหลือ ๕๗๗,๒๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๘,๘๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว การดำเนินการดังกล่าว มีผลการดำเนินการต่ำกว่าราคากลาง เป็นเงิน ๗,๔๗๒,๐๕๑.๑๕ บาท (๑,๑๙๖,๒๓๔,๐๕๑.๑๕ - ๑,๑๘๘,๘๐๒,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๖๒ และมีผลการดำเนินการต่ำกว่า วงเงินที่ได้รับอนุมัติเป็นเงิน ๑๑,๑๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (๑,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๑,๑๘๘,๘๐๒,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๓ ซึ่งเห็นได้ว่าผลการดำเนินการต่ำกว่าราคากลางและวงเงินที่อนุมัติ น้อยมาก จึง ควรต่อรองราคาให้ลดลงอีก เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐