

ด้วยหนังสือ  
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๗๙๘



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๑๖๐๔/๑๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) ไปเพื่อนายกรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) พิจารณา ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมตามข้อ ๑ สำนักอ่อนนุนต์ในหลักการให้แต่งตั้ง คณะกรรมการระดับกระทรวง โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และให้กระทรวง คมนาคมเสนอองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ เพื่อเสนอ นายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนามในคำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมบริษัทเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติในหลักการ การกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการและอัตราค่าตอบแทนพนักงานราชการในกลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ และกลุ่มงานเทคนิคพิเศษ เพิ่มขึ้นกรณีพิเศษ จำนวน ๔๕ อัตรา ของกรรมการบิน พลเรือน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. สนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้สำนักงบประมาณสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรตามความจำเป็น และสอดคล้องกับกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รองรับการจ้างพนักงานราชการตามจำนวน กรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาศรีและติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๗๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๕๕๓ (พิมพ์นภัส) โทรสาร ๐ ๒๗๘๐ ๑๔๕๖  
[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) (๖) ผู้ดูแลระบบฯ

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๐๕๐๕/๔(ต) ๑๗๖๘



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด้านที่สุด ที่ คค ๐๓๐๗/๑๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) ไปเพื่อนายกรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปราภูตตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) พิจารณา ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมด้านข้อ ๑ ส่วนข้อเสนอตามข้อ ๒ มีบัญชามอบหมายให้แต่งตั้งคณะกรรมการระดับกระทรวง โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และให้กระทรวง คมนาคมเสนอองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ เพื่อเสนอ นายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนามในคำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติในหลักการ การกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการและอัตราค่าตอบแทนพนักงานราชการในกลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ และกลุ่มงานเทคนิคพิเศษ เพิ่มขึ้นกรณีพิเศษ จำนวน ๔๘ อัตรา ของกรรมการบิน พลเรือน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. สนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้สำนักงบประมาณสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรตามความจำเป็น และสอดคล้องกับกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รองรับการจ้างพนักงานราชการตามจำนวน กรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรพงษ์ วงศิริวิลาส)  
ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาสุทธิศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๕๓ (พิมพ์น้ำ) โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๑๔๙๖  
[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) (เข้าชมที่นี่/อ่านข้อมูล)

ค่าวันที่สุด  
ที่ ๘๐๕/ว(ล) ๙๗๖ พ



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยทางอากาศ (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานปลัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๒/๑๔๘ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยทางอากาศ (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) ไปเพื่อนายกรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) พิจารณา ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมตามข้อ ๑ ส่วนข้อเสนอตามข้อ ๒ มีบัญชามอบหมายให้ดำเนินการในหลักการให้แต่ตั้ง คณะกรรมการระดับกระทรวง โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และให้กระทรวง คมนาคมเสนอองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ เพื่อเสนอ นายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนามในคำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติในหลักการ การกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการและอัตราค่าตอบแทนพนักงานราชการในกลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ และกลุ่มงานเทคนิคพิเศษ เพิ่มขึ้นกรณีพิเศษ จำนวน ๔๘ อัตรา ของกรรมการบิน พลเรือน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. สนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้สำนักงานปลัด สนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรตามความจำเป็น และสอดคล้องกับกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รองรับการจ้างพนักงานราชการตามจำนวน กรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลลักษณ์)  
ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯ หอศาลาศรีและติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๓ (พิมพ์นภัส) โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๙  
[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) (เพิ่มเติมเรื่องนี้)

ด่วนพิเศษ  
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๗๖๘



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๐๓๐๐

พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO)

เรียน เลขาธิการ ก.พ.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกราบ呈 ด่วนที่สุด ที่ คค ๑๙๐๗/๑๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

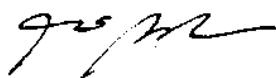
ด้วยกระหวงความน่าจะได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) ไปเพื่อนายกรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) พิจารณา ข้อเสนอของกระหวงความน่าจะได้ ๑ ส่วนข้อเสนอตามข้อ ๒ มีบัญชารอนุมัติในหลักการให้แต่งตั้งคณะกรรมการระดับกระหวง โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และให้กระหวงความน่าจะได้ ๒ ข้อเสนอขององค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ เพื่อเสนอ นายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนามในคำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติในหลักการ การกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการและอัตราค่าตอบแทนพนักงานราชการในกลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ และกลุ่มงานเทคนิคพิเศษ เพิ่มขึ้นกรณีพิเศษ จำนวน ๔๕ อัตรา ของกรรมการบิน พลเรือน ตามที่กระหวงความน่าจะได้เสนอ โดยมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. สนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้สำนักงบประมาณสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรตามความจำเป็น และสอดคล้องกับกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รองรับการจ้างพนักงานราชการตามจำนวน กรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาสัตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๕๓ (พิมพ์น้ำ) โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๙  
[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) (เข้าสู่พื้นที่ของรัฐ)

ตัวบันทึก  
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๗๖๗



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO)

เรียน เลขาธิการ ก.พ.ร.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๑๗๐๗/๑๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) ไปเพื่อนายกรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) พิจารณา ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมตามข้อ ๑ ส่วนข้อเสนอตามข้อ ๒ มีบัญชាយอนุมัติในหลักการให้แต่งตั้ง คณะกรรมการระดับกระทรวง โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และให้กระทรวง คมนาคมเสนอองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ เพื่อเสนอ นายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนามในคำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติในหลักการ การกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการและอัตราค่าตอบแทนพนักงานราชการในส่วนงานเชี่ยวชาญพิเศษ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ และกลุ่มงานเทคนิคพิเศษ เพิ่มขึ้นกรณีพิเศษ จำนวน ๔๘ อัตรา ของกรรมการบิน พลเรือน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. สนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้สำนักงบประมาณสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรตามความจำเป็น และสอดคล้องกับกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รองรับการจ้างพนักงานราชการตามจำนวน กรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๗ (พิมพ์นัก) โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) (พิมพ์ที่บ้าน/อิเล็กทรอนิกส์)

จ ด ว น ห ท ร ร ช ต  
ที่ น ร ๐ ๕๐๕/๔(ค) ๑๗๖๘



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO)

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๒/๑๕๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงและแก้ไขสถานการณ์ด้านการบินของประเทศไทยตามผลการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme – USAOP) จากคณะกรรมการผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) ไปเพื่อนายกรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปราภูมิสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) พิจารณา ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมตามข้อ ๑ ส่วนข้อเสนอตามข้อ ๒ มีบัญชามอบหมายให้แต่งตั้งคณะกรรมการระดับกระทรวง โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และให้กระทรวง คมนาคมเสนอองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ เพื่อเสนอ นายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนามในคำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติในหลักการ การกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการและอัตราค่าตอบแทนพนักงานราชการในกลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ และกลุ่มงานเทคนิคพิเศษ เพิ่มขึ้นกรณีพิเศษ จำนวน ๔๘ อัตรา ของกรรมการบิน พลเรือน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. สนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้สำนักงบประมาณสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรตามความจำเป็น และสอดคล้องกับกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รองรับการจ้างพนักงานราชการตามจำนวน กรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลลักษณ์)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๔๕๓ (พิมพ์นัก) โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๙๖

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) (สำนักนายกรัฐมนตรี)