

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๔/วสค.๕



กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สำนักเลขานุการรัฐมนตรี
รับที่ 6681 วสค
รับที่ 26 ส.ค. 2558 (15)

๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายภาษีสรรพสามิต พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๘๒๑๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นต่อเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากร่างพระราชบัญญัตินี้เป็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการเก็บภาษีสรรพสามิตให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ส่งผลให้การบริหารจัดการเก็บภาษี รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นธรรม โปร่งใสมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ร่างพระราชบัญญัตินี้ได้ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานที่มีภาคเอกชนร่วมเป็นองค์ประกอบ อีกทั้งได้มีการรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียซึ่งอยู่ภายใต้บังคับกฎหมายเป็นรายอุตสาหกรรมด้วยแล้ว โดยในภาพรวม ร่างพระราชบัญญัตินี้ได้ช่วยแก้ไขปัญหาค่าภาษีที่ผู้ประกอบการเคยร้องเรียน และที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้เคยผลักดันต่อกรมสรรพสามิตและกระทรวงการคลังให้มีการแก้ปัญหาดังกล่าว เช่น ปัญหาเรื่องการขอคืนภาษีสรรพสามิตแบบเดอริที่ใช้เป็นส่วนประกอบในสินค้าอื่นเพื่อการส่งออก ปัญหาเรื่องการสำแดงมูลค่านำเข้าสินค้าต่ำกว่าความเป็นจริงเพื่อหลีกเลี่ยงภาษีสรรพสามิต เป็นต้น อย่างไรก็ตาม กระทรวงอุตสาหกรรมมีความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. บทนิยามของสินค้าในบางผลิตภัณฑ์ควรพิจารณาปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เช่น กรณีของผลิตภัณฑ์ยาสูบ ควรครอบคลุมถึงผลิตภัณฑ์อื่นที่มีสารเป็นอันตรายต่อสุขภาพ เช่น บุหรี่อิเล็กทรอนิกส์ มอระกู่หรือบาราкуда

๒. กรณีสินค้ารถยนต์ ควรพิจารณากำหนดให้ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ เริ่มมีผลบังคับใช้ในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป เนื่องจากเป็นวันเดียวกันกับที่โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ฉบับใหม่ จะเริ่มมีผลบังคับใช้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ตามที่ประกาศล่วงหน้าไว้ในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ประกอบการรถยนต์ไม่มีการะที่ต้องปรับตัวทางธุรกิจหลายครั้งในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน

๓. ในขั้นตอนการกำหนดรายละเอียดและขั้นตอนปฏิบัติในประกาศกระทรวงการคลังต่อไปนั้น ควรมีการพิจารณาดำเนินการดังนี้

๓.๑ กรณีสินค้ายานยนต์ ควรกำหนดประเภทของรถยนต์ อัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์แต่ละประเภท และส่วนต่างของอัตราภาษีระหว่างรถยนต์แต่ละประเภท โดยยึดตามโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ฉบับใหม่ที่ได้ประกาศให้มีผลในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ เพื่อให้นโยบายพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์มีความต่อเนื่อง และรักษาความเชื่อมั่นของผู้ลงทุนต่อนโยบายภาครัฐ

/๓.๒ ...

๓.๒ กรณีสินค้าเครื่องปรับอากาศ ควรกำหนดให้มีการลดหรือยกเว้นภาษีให้กับเครื่องปรับอากาศที่มีคุณสมบัติด้านการประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ดี เช่น เครื่องปรับอากาศที่ได้รับฉลากประหยัดไฟฟ้าไม่ต่ำกว่าระดับเบอร์ ๕ และไม่ใช้สารทำความเย็นประเภท R-22 เป็นต้น ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีการพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมในทิศทางสากลอย่างต่อเนื่อง อันจะส่งผลให้อุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศไทย สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในตลาดโลกได้ต่อไป

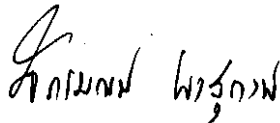
๓.๓ ควรกำหนดอัตราภาษีสำหรับสินค้าแต่ละประเภทให้มีความเหมาะสมอย่างแท้จริง และไม่กระทบต่อแนวทางการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทย

๔. เพื่อให้มีความคล่องตัวในการจัดเก็บภาษี กรณีสินค้าที่มีโครงสร้างพิกัดอัตราภาษีซับซ้อน ควรพิจารณากำหนดให้ผู้ประกอบการมีทางเลือกที่สามารถชำระภาษีในอัตราเต็มได้ทันที โดยสามารถได้รับคืนภาษีที่ชำระไว้เกินได้ในภายหลัง

๕. ควรมีการพิจารณาปรับปรุงปัจจัยแวดล้อมที่เอื้อต่อการบังคับใช้กฎหมาย ให้พร้อมรองรับเมื่อกฎหมายมีผลบังคับใช้ เช่น การสร้างความเข้าใจในประมวลกฎหมายที่ถูกต้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกันให้แก่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การมีระบบควบคุม ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายที่มีประสิทธิภาพ เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจักรภพ ใจสุกวนิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค

โทร. ๐ ๒๖๔๔ ๘๓๔๑, ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๗๕

โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๘๑๗