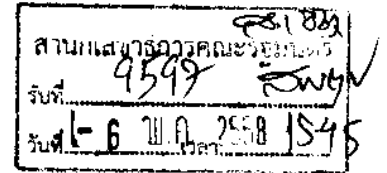


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๑๔๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สพด.รับที่ 291
ณ 6 พ.ค. 2558
เวลา 16.00 น.

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๒/๓๘๑๐ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. บันทึกผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๘ ณ เมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันกับรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ปราบกฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย เดินทางไปเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๘ ณ เมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒.สาระสำคัญของผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว

๒.๑ การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางถนนระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม

๒.๑.๑ ทั้งสองฝ่ายตกลงเห็นชอบให้มีการจัดประชุมปรึกษาหารือสามฝ่าย โดยฝ่ายไทยเสนอให้มีการจัดทำร่างความตกลงการเดินทางโดยสารประจำทางระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม เพื่อเสนอต่อที่ประชุมร่วมสามฝ่าย บนพื้นฐานผลประโยชน์ร่วมกัน ซึ่งจะได้มีการประสานงานเพื่อจัดการประชุมต่อไป

๒.๑.๒ ฝ่ายลาวแจ้งว่าการขนส่งสินค้าภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ไทย-ลาว-เวียดนาม ยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร จึงเสนอให้ผู้ประกอบการไทยมาลงทุนจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการลาว เพื่อให้สามารถขนส่งสินค้าไปยังเวียดนาม และจีนได้ ซึ่งฝ่ายไทยรับจะไปแจ้งผู้ประกอบการขนส่งไทยต่อไป

๒.๑.๓ ฝ่ายลาวเสนอให้ไทยพิจารณาให้รถขนส่งสินค้าของลาวสามารถขนส่งสินค้าผ่านแดนที่ทำเรื่องของไทยได้ ซึ่งฝ่ายไทยแจ้งว่า เรื่องดังกล่าวเป็นระเบียบของกรมศุลกากรที่กำหนดให้

/ผู้ทำการ...

ผู้ทำการขนส่งสินค้าผ่านแดนต้องเป็นผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่ได้รับการอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก และวางประกันกับกรมศุลกากร อย่างไรก็ตาม ฝ่ายไทยรับที่จะไปประสานงานกับกรมศุลกากรต่อไป

๒.๒ การเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟ ไทย-ลาว

๒.๒.๑ ฝ่ายลาวแจ้งให้ทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟ ลาว-จีน (บ่อเต็น-เวียงจันทน์) ว่าได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเสร็จแล้ว ฝ่ายไทยแจ้งความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน (กรุงเทพฯ-แก่งคอย-มาบตาพุด และ แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย) ว่า อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียด และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

๒.๒.๒ ประเด็นด้านการเชื่อมเส้นทางรถไฟระหว่างไทย-ลาว-จีน ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร เนื่องด้วยขณะนี้ฝ่ายลาวมีแผนการก่อสร้างทางรถไฟมาสิ้นสุดที่เวียงจันทน์ ในขณะที่เบื้องต้นฝ่ายไทยมีแผนการก่อสร้างทางรถไฟมาสิ้นสุดที่หนองคาย ทั้งสองฝ่ายจึงเห็นควรให้มีการหารือร่วมกัน เรื่องการเชื่อมต่อทางรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร ระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ ต่อไปในอนาคต

๒.๒.๓ ประเด็นการกำหนดจุดที่เหมาะสมสำหรับก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง แห่งใหม่ จากการประชุมหารือร่วมกันระหว่างทางรถไฟแห่งประเทศไทยกับกรมรถไฟลาว เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ ได้ข้อสรุปว่าสะพานรถไฟแห่งใหม่ ควรอยู่ในแนวขนานกับสะพานเดิมก่อนลงมาทางทิศใต้ห่างจากจุดเดิม ๑๐-๓๐ เมตร และเห็นควรกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างต่อไป

๒.๒.๔ ในส่วนของการก่อสร้างทางรถไฟช่วงท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ ซึ่ง สปป.ลาว ได้กู้เงินจากไทยผ่านทางสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (NEDA) ในวงเงิน ๑,๖๕๐ ล้านบาทแล้ว ฝ่ายลาวแจ้งว่า ได้ดำเนินการคืบหน้าไปแล้วส่วนหนึ่ง ในกรณีนี้ฝ่ายลาวแสดงความประสงค์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของการใช้งบประมาณจากเงินกู้ดังกล่าวจากเดิมที่กำหนดให้ก่อสร้างทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐ เมตรต่อจากท่านาแล้งไปเวียงจันทน์ มาเป็นงบประมาณสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างทางรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร ระหว่างเวียงจันทน์-หนองคาย ซึ่งรวมถึงสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ตามจุดที่ได้เห็นพ้องกันตามข้อ ๒.๒.๓ ข้างต้น ฝ่ายไทยแจ้งให้ฝ่ายลาวทราบว่า ประเด็นการพิจารณาการเชื่อมต่อทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐ เมตร นั้น ฝ่ายไทยยินดีและเคารพในการพิจารณาของฝ่ายลาว สำหรับการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์เงินกู้นั้นจะประสานกับกระทรวงการคลังต่อไป

๒.๒.๕ ฝ่ายลาวเสนอให้มีการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟในเส้นทางอุบลราชธานี-ช่องเม็ก ฝ่ายไทยแจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการของบประมาณปี ๒๕๕๙ เพื่อจ้างที่ปรึกษาสำรวจและศึกษาความเป็นไปได้ในเส้นทางดังกล่าว โดยจะกำหนดให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน ฝ่ายลาวแจ้งว่า มีผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นแล้ว และยินดีที่จะแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อบริเวณช่องเม็กต่อไป

๒.๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๓.๑ ปัจจุบันการข้ามแดนและปริมาณการค้าชายแดนระหว่างไทยกับ สปป.ลาว บริเวณจังหวัดบึงกาฬของไทยกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ ของ สปป.ลาว มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น หากสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่สร้างเสร็จจะเอื้อประโยชน์ให้การเดินทางข้ามประเทศ ทั้งในเชิงท่องเที่ยว ธุรกิจและการค้าให้เป็นไปโดยสะดวกยิ่งขึ้น ในกรณีนี้ฝ่ายไทยแจ้งว่า ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ

/รายละเอียด...

รายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ บึงกาฬ-ปากซัน รวมตัวสะพานและถนน
โครงข่ายเพื่อรองรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยประมาณการวงเงินลงทุนโครงการรวมทั้งสิ้นประมาณ ๓,๗๐๐ ล้านบาท
เป็นของฝ่ายไทย ๒,๔๐๐ ล้านบาท และของฝ่ายลาว ๑,๓๐๐ ล้านบาท พร้อมทั้งได้ส่งมอบรายงานสรุปฉบับ
ผู้บริหารให้ฝ่ายลาว จำนวน ๑ เล่ม และขอทราบข้อมูลที่ชัดเจนเกี่ยวกับโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการ
เชื่อมโยงในฝั่งลาว โดยฝ่ายลาวมีความเห็นว่าอาจพิจารณาขอรับการสนับสนุนทางการเงินจากฝ่ายไทย ซึ่งจะ
พิจารณาและแจ้งให้ทราบต่อไป

๒.๓.๒ ฝ่ายลาวขอให้ฝ่ายไทยพิจารณาสนับสนุนการศึกษาความเหมาะสมและ
ออกแบบรายละเอียดโครงการ (Feasibility Study and Detailed Design) สำหรับเส้นทางหมายเลข ๑๒
(ท่าแขก-ยมมะรัต-ล้งคัง-น้ำพาว) ซึ่งมีระยะทางรวมประมาณ ๑๕๗ กิโลเมตร โดยขอรับการสนับสนุนจากไทย
ในช่วงยมมะรัต-ล้งคัง ระยะทางประมาณ ๗๔ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันเป็นทาง ๒ ช่องจราจร ลาดยาง มีสภาพดี
แต่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงขยายเพิ่มช่องจราจร เนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เส้นทางใน
ช่วงล้งคัง-น้ำพาว อีกประมาณ ๑๘ กิโลเมตร ซึ่งฝ่ายลาวได้ขอความช่วยเหลือจากองค์กรความร่วมมือระหว่าง
ประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ในการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการแล้ว แต่หาก JICA ไม่ตอบรับ ฝ่ายลาว
อาจขอให้ฝ่ายไทยพิจารณาให้ความช่วยเหลือในช่วงดังกล่าวแทน

๒.๓.๓ ฝ่ายลาวแจ้งว่าได้รับความช่วยเหลือทางวิชาการสำหรับงานการศึกษา
ความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น โครงการพัฒนาถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวง
หลวงพระบาง) จาก NEDA แล้ว ในการนี้ มีความประสงค์ที่จะขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมในการก่อสร้าง
สะพานข้ามแม่น้ำโขงบริเวณบ้านเชียงแมนข้ามมายังตัวเมืองหลวงพระบางด้วย ซึ่งฝ่ายไทยรับที่จะไปประสาน
กับ NEDA ต่อไป

๒.๓.๔ ฝ่ายลาวขอให้ฝ่ายไทยประสานกับ NEDA ในการผลักดันโครงการที่ฝ่ายลาว
ขอความช่วยเหลือสำหรับการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานปากเซและสะพานนະເຂດ และโครงการ
ศึกษาสำรวจและออกแบบการปรับปรุงระบบน้ำประปา ใน สปป.ลาว ซึ่งฝ่ายไทยรับที่จะไปหารือกับ NEDA ต่อไป
บันทึกผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

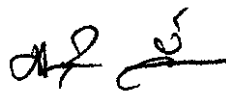
๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคม
ไทย-ลาว ตามข้อ ๒.๑-๒.๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๔๖๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔