

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๗๓



สวค. ๙๙
วันที่ ๑๖ เม.ย. ๕๘
เวลา ๑๖.๕๕

สำเนาเลขที่การคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕ 8368 ล.ค.
วันที่ 17 เม.ย. 2558
วันที่ เวลา

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๒๒๕ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๔๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๓๔๔ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต โครงการที่ ๘ : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค งบลงทุนที่ดินและสิ่งก่อสร้าง สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จังหวัดกำแพงเพชร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด ๗๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๔๙๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ก่อตั้งผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกำหนดผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) เป็นรายการก่อสร้างใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) ดังนี้

- ส่วนที่ ๑ กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๗๐๙,๙๘๓,๔๓๒.- บาท โดยมีบริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แล้ว โดยปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวลงเหลือ ๖๙๑,๗๓๓,๘๙๙.๓๐ บาท ซึ่งบริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ได้ยืนยันปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๖๙๑,๗๓๓,๘๙๙.๓๐ - ๖๙๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๔๓๓,๘๙๙.๓๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

- ส่วนที่ ๒ กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๗๐๙,๙๗๕,๓๓๙.๑๐ บาท โดยมีบริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๗๐๐,๕๙๐,๗๒๓.- บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แล้ว โดยปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวลงเหลือ ๖๙๔,๐๐๑,๙๑๕.๑๐ บาท ซึ่งบริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ได้ยืนยันปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๓,๑๒๐,๔๕๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๖๙๔,๐๐๑,๙๑๕.๑๐ - ๖๙๓,๑๒๐,๔๕๐.๐๐) = ๘๘๑,๔๖๕.๑๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ดังนี้

๑) ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการสายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จากเดิม ระยะทางประมาณ ๓๗.๐๐๐ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น ๖๐.๙๖๕ กิโลเมตร

๒) ขอแบ่งการก่อสร้างสายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) ออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

๓) ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการสายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จังหวัดกำแพงเพชร เปลี่ยนเป็น ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดตาก

๔) พิจารณาความเหมาะสมของราคางานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จังหวัดกำแพงเพชร
- ส่วนที่ ๑ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๖๙๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท
- ส่วนที่ ๒ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๖๙๓,๑๒๐,๔๕๐.- บาท
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง ๓

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว หากกรมทางหลวงได้ดำเนินการถูกต้องตามหลักวิศวกรรมแล้ว
ก็อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบ
ความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างตามรายการดังกล่าวข้างต้น ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๘๔,๔๒๐,๔๕๐.- บาท
โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒๑๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๑๗๑,๔๒๐,๔๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ -
พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา ดังนี้

๔.๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ)
จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดตาก ในวงเงิน ๖๙๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๐๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๕๘๔,๘๐๐,๐๐๐.- บาท
ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ)
จังหวัดกำแพงเพชร ในวงเงิน ๖๙๓,๑๒๐,๔๕๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๐๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๕๘๖,๖๒๐,๔๕๐.- บาท
ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐

เนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมได้อนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา

- บริษัท บุญสหะการสร้าง จำกัด ทำการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวง
หมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๖๙๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ
ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน

- บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด ทำการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวง
หมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๖๙๓,๑๒๐,๔๕๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ
ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๓๐ วัน แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

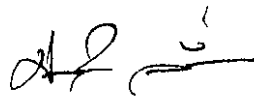
๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกมท.๗๖ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๖๙๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท และส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๖๙๓,๑๒๐,๔๕๐.- บาท รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๘๔,๔๒๐,๔๕๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖