

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๕๑๖



๙๘.๑
วค. ๒๕๕๘
วันที่ ๑๔.๒๐
เวลา ๑๔.๒๐
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ15219
รับที่ : ๘๘๘๒๖/๕๘
วันที่ : ๒๔ เม.ย. ๕๘ เวลา : ๑๓:๔๐

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (กำแพงเพชร - ตาก)
(เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๓๘๑
ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่
เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อกำหนด
ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มี
วงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวง
หมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอน ๆ)
ได้รับอนุมัติวงเงินค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ไม่รวมวงเงินสำรองเผื่อเหลือ
เผื่อขาด) รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ ส่วนที่ ๑ กำหนดราคากลาง ๗๐๙,๙๘๓,๔๓๒.๐๐ บาท ผลจากการ
ประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตาม
มาตรการปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐
ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๖๙๑,๗๓๓,๘๙๙.๓๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอ
ราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง
๔๓๓,๘๙๙.๓๐ บาท

/๑.๒ ส่วนที่ ๒...

๑.๒ ส่วนที่ ๒ กำหนดราคากลาง ๗๐๙,๙๗๕,๓๓๙.๑๐ บาท ผลจากการประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗๐๐,๕๙๐,๗๒๓.๐๐ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๖๙๔,๐๐๑,๙๑๕.๑๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๓,๑๒๐,๔๕๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง ๘๘๑,๔๖๕.๑๐ บาท

๑.๓ กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ส่วนที่ ๒ รายการจากเดิมสร้างเส้นทาง ๓๗.๐๐๐ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น ๖๐.๙๖๕ กิโลเมตร และขอให้พิจารณาความเหมาะสมราคางานจ้างเหมา และสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการตามที่ขอทำความตกลง รวมวงเงินส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๘๔,๔๒๐,๔๕๐.๐๐ บาท

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วการดำเนินการดังกล่าว มีผลการดำเนินการต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติเป็นเงิน ๓๕,๕๗๙,๕๕๐.๐๐ บาท จึงเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐