

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๔๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	97.2
รับที่ 9729	ส.ค. 97.2
วันที่ 7 พ.ค. 2558	เวลาที่ 15.00

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

๗/พฤษภาคม ๒๕๕๘

เห็นชอบ/อนุมัติ)

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔ + ๐๐๐ ถึง กม. ๖ + ๐๐๐

และ กม. ๒๓ + ๐๐๐ ถึง กม. ๒๔ + ๕๐๐ ระยะทาง ๔,๕๐๐ เมตร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๒๒๐

ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๔๘๘๑ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๓๑๔

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมเจ้าท่า รายการค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔ + ๐๐๐ ถึง กม. ๖ + ๐๐๐ และ กม. ๒๓ + ๐๐๐ ถึง กม. ๒๔ + ๕๐๐ ระยะทาง ๔,๕๐๐ เมตร ในวงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท ในลักษณะก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

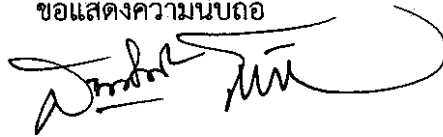
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมเจ้าท่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔ + ๐๐๐ ถึง กม. ๖ + ๐๐๐ และ กม. ๒๓ + ๐๐๐ ถึง กม. ๒๔ + ๕๐๐ ระยะทาง ๔,๕๐๐ เมตร ในวงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าร้อยเจ็ดสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามผลการประกวดราคา ซึ่งสำนักงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอ

/คณะรัฐมนตรี...

คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินรายการค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔ + ๐๐๐ ถึง กม. ๖ + ๐๐๐ และ กม. ๒๓ + ๐๐๐ ถึง กม. ๒๙ + ๕๐๐ ระยะทาง ๔,๕๐๐ เมตร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๑

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒