

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๒๘



สวค. ๑๗
วันที่ ๑๗ เม.ย. ๕๖
เวลา ๑๖.๐๕

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕ ๘๓๖ คค.
วันที่ 17 เม.ย. 2558

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผิวกันข้ามฝั่งประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๔+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๒/๒๕๓ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๒.๓/๑๐๑๘ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๒/๓๒๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๔๘๘๑ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การก่อกั้นผิวกันข้ามฝั่งประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปรายการค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณ ช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๔+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม ...

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กรมเจ้าท่าทำก่อหน้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๔+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๗๙,๖๒๖,๐๐๐.-บาท เงินสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาด ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๘,๖๒๖,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๔๖,๙๔๓,๙๐๐.-บาท ทั้งนี้ในส่วนของการรายการก่อก่อหน้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการรายการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๔+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร เป็นรายการก่อก่อหน้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ กรมเจ้าท่าได้รายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๔+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร โดยได้ดำเนินการกำหนดราคากลางเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แล้ว เป็นเงิน ๙๗๙,๘๐๐,๐๐๐.-บาท ปรากฏว่า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอเอกสารถูกต้องและเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐.-บาท ซึ่งเป็นวงเงินที่ต่ำกว่า วงเงินงบประมาณรวมเพื่อเหลือเพื่อขาดเป็นเงิน ๕๒,๑๒๖,๐๐๐.-บาท (วงเงินงบประมาณรวมเพื่อเหลือเพื่อขาด ๑,๐๒๘,๖๒๖,๐๐๐.-บาท) และต่ำกว่าราคากลาง ๓,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (ราคากลาง ๙๗๙,๘๐๐,๐๐๐.-บาท) และอธิบดีกรมเจ้าท่าได้ให้ความเห็นขอราคาของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘

/๓.๒ กรมเจ้าท่า...

๓.๒ กรมเจ้าท่าได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาในวงเงินค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร ในวงเงินทั้งสิ้น ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐.-บาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง ๔

๔. ความเห็นหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร ในวงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๔๖,๙๔๓,๙๐๐.-บาท ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๘๒๙,๕๕๖,๑๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมเจ้าท่าจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการประกวดราคาเพื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นชอบและอนุมัติให้กรมเจ้าท่าจ้างเหมา บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร ในวงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยกำหนดเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

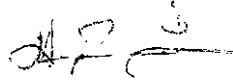
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรรายงานการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการค่าก่อสร้าง เชื้อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๔+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร ในวงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ให้คณะรัฐมนตรีทราบก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร.๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖