

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๒๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ไม่	ส.ก. 4/86
รับที่ 7993	รับที่ 8	รับ. ข 59
วันที่ 8 มิ.ย. 2553	15-45	เวลา 15 50 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๔๖๕ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๒๙๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต โครงการที่ ๘ : โครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จังหวัดกำแพงเพชร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๗๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๕๙๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ก่อกำหนดผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกำหนดผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) เป็นรายการ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) ดังนี้

- ส่วนที่ ๑ กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๗๕๙,๙๘๙,๐๙๓.๒๐ บาท โดยมีบริษัท บัญชากิจ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๗๔๙,๕๐๔,๙๘๐.- บาท ต่อมาได้ดำเนินการ ตามมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แล้ว โดยปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ดังกล่าวลงเหลือ ๗๔๐,๖๑๐,๑๔๑.๗๐ บาท ซึ่งบริษัท บัญชากิจ จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ได้ยื่นตีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๗๔๐,๖๑๐,๑๔๑.๗๐ - ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๕๑๐,๑๔๑.๗๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบปรับราคาของบริษัท บัญชากิจ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

- ส่วนที่ ๒ กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๗๕๙,๙๓๐,๙๘๑.๔๐ บาท โดยมีบริษัท บัญชากิจ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๗๔๙,๖๔๗,๑๕๓.- บาท ต่อมาได้ดำเนินการ ตามมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แล้ว โดยปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามมติ คณะรัฐมนตรีดังกล่าวลงเหลือ ๗๔๐,๓๖๗,๓๙๖.๗๐ บาท ซึ่งบริษัท บัญชากิจ จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ได้ยื่นตีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๗๔๐,๓๖๗,๓๙๖.๗๐ - ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๓๖๗,๓๙๖.๗๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบปรับราคาของบริษัท บัญชากิจ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลง รายละเอียดรายการสายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จากเดิม ระยะทาง ประมาณ ๔๐.๐๐๐ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น ๕๐.๘๑๕ กิโลเมตร และขอแบ่งการก่อสร้างสายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) ออกเป็น ๒ ส่วน คือส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ พิจารณาความ เหมาะสมของราคางานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ในวงเงินที่ประมาณ ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่ ๒ ในวงเงินที่ประมาณ ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการโดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างตามรายการดังกล่าวข้างต้น ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๔๘๐,๑๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒๒๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๕๒,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา ดังนี้

๔.๑ สายนครสวรรค์ - ดาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๖๒๖,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.๑ สายนครสวรรค์ - ดาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๖๒๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – พ.ศ. ๒๕๖๐

เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา

- บริษัท บัญชากิจ จำกัด ทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ดาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๙๐ วัน

- บริษัท บัญชากิจ จำกัด ทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ดาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๓๐ วัน แล้ว

๕. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

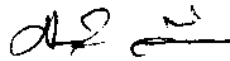
๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐.- บาท และส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๔๘๐,๑๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖