

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๒๐



สนทนายการปกครองส่วนท้องถิ่น	วันที่ 8 มิ.ย. 2558	เวลา 15.50 น.
รับที่ 7996	ผู้รับ	
วันที่ 8 มิ.ย. 2558	เวลา 15.45	

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๓/๑๒๒๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๐๓๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ประดิษฐ์ เทวกุล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึงคณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติให้ก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๔๔,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (รวมเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดแล้ว) โดยก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นรายการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ โครงการบูรณะโครงการขยายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม.๓๙๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๓๗+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓๔.๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๙๙๔,๙๙๙,๖๘๗.- บาท โดยมีบริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐.- บาท ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวง ได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ และขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคางานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ โครงการบูรณะโครงการขยายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐.- บาท รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงการขยายสายหลักระหว่างภาค สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓๔.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๔๙,๒๕๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๘๒๘,๐๕๑,๙๐๐.- บาท ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณแต่มีระยะเวลาเกินกว่าที่ได้รับอนุมัติให้ก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี กรมทางหลวงจึงต้องขออนุมัติขยายระยะเวลาให้ก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดก่อนลงนามในสัญญา ประกอบกับเป็นรายการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมาบริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐.- บาท แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อกู้หนี้ผูกพันรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

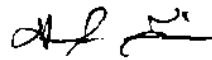
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นสมควรรายงานการก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ให้คณะรัฐมนตรีทราบก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑