

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๑๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ศว. ๒/๘๔ รหัสเรื่อง : ส15132
วันที่ ๑๒๕๖๖ รับที่ : ๘7927/58 ๕-1 มี
เวลา 15.45 น. วันที่ : 07 เม.ย. 58 เวลา: 15:28
กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓) เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๖๕๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๔๒๑ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ซึ่ง กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๔๔,๗๕๐,๐๐๐.- บาท (รวมเงินเมื่อเหลือเมื่อขาดแล้ว) โดยก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ – แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน – แยกปฐมพร)(เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ – แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน – แยกปฐมพร)(เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ ระหว่าง กม.๔๓๗+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๔๘๕+๒๒๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓๕.๑๖๔ กิโลเมตร กำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๙๙๔,๙๙๙,๘๒๕.๓๐ บาท โดยมีบริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๙๙๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ โดยปรับราคากลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวลงเหลือ ๙๖๔,๕๔๙,๗๙๖.๔๐ บาท ซึ่งบริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๖๓,๔๒๕,๒๒๗.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๙๖๔,๕๔๙,๗๙๖.๔๐ – ๙๖๓,๔๒๕,๒๒๗) = ๑,๑๒๔,๕๖๙.๔๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบปรับราคาของบริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการสายประจวบคีรีขันธ์ – แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน – แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ จาก “ระยะทาง ๓๓.๐๐๐ กิโลเมตร” เป็น “ระยะทาง ๓๕.๑๖๔ กิโลเมตร” และพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ในวงเงิน ๙๖๓,๔๒๕,๒๒๗.- บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. ความเห็นหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค สายประจวบคีรีขันธ์ – แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน – แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓๕.๑๖๔ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๖๓,๔๒๕,๒๒๗.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๔๙,๒๕๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๘๑๔,๑๗๕,๒๒๗.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่ออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๖๑ ก่อนลงนามในสัญญา และรายงานให้สำนักงานงบประมาณทราบภายในสิบห้าวันนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุมัติตามระเบียบการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ (๒)

อนึ่ง เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมาบริษัท ธารวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมการ) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๙๖๓,๔๒๕,๒๒๗.- บาท แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๙๖๓,๔๒๕,๒๒๗.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจิน จั่นตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑