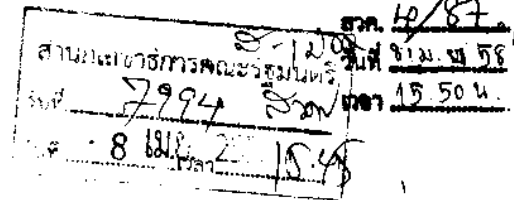


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๒๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๔ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลัก ระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก-บ้านตาก) (เป็นตอนๆ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๒๓๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๐๓๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ โครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก-บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตาม พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบ ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต โครงการที่ ๘ : โครงการบูรณะโครงสร้างสายหลัก ระหว่างภาค งบลงทุนที่ดินและสิ่งก่อสร้าง สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จังหวัด ตาก ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเงินสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาด ๕๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๐๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ อีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑,๐๔๙,๙๗๖,๙๖๕.๕๐ บาท โดยมีบริษัท บัญชากิจ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๑,๐๔๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ต่อมาได้ดำเนินการ ตามมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แล้ว โดยปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวลงเหลือ ๑,๐๑๕,๒๖๖,๓๓๕.๗๐ บาท ซึ่งบริษัท บัญชากิจ จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ได้ยืนยันปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๑๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๑,๐๑๕,๒๖๖,๓๓๕.๗๐ - ๑,๐๑๔,๓๐๐,๐๐๐.๐๐) = ๙๖๖,๓๓๕.๗๐ ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บัญชากิจ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จากเดิม ๒๙.๐๐๐ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น ๓๖.๗๘๔ กิโลเมตร และพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างงานจ้างเหมาดังกล่าว ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๑๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาดังกล่าวข้างต้น ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๑๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๕๗,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๘๕๖,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญา ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า ระยะเวลาในการก่อสร้างจำนวน ๙๐๐ วัน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างที่ผูกพันภายในกำหนดดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องขยายระยะเวลาก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

/ได้อนุมัติ ...

ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาผ่อนผันผู้กักขังขังปีงบประมาณสำหรับรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก-บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา บริษัท บัญชากิจ จำกัด ดำเนินการบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) ในวงเงินค่าจ้าง ๑,๐๑๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับรายการผ่อนผันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

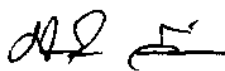
๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการผ่อนผันผู้กักขังขังปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจการทางหลวงผ่อนผันผู้กักขังขังปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก-บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) ในวงเงิน ๑,๐๑๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖