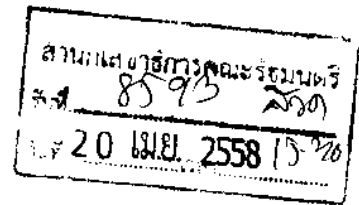


ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๕๔๗



ส.ค. ๙๕.๒.
วันที่ 20 เม.ย. 58
เวลา 15.40

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง-ท่าชี-
ถ้าพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และ ส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๓๐๐

ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อหนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มีวงเงิน
รวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้าพรรณรา-ทุ่งสง
(เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และ ส่วนที่ ๒ ได้รับอนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างรวมเพื่อเหลือเพื่อขาด
เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๓๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

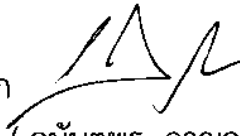
๑.๑ ส่วนที่ ๑ กำหนดราคากลาง ๗๙๙,๙๙๙,๓๗๗.๒๐ บาท ผลจากการ
ประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗๙๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตาม
มาตรการปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐
ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๗๘๖,๗๓๒,๗๑๒.๕๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอ
ราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๘๕,๙๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง
๗๗๐,๗๑๒.๕๐ บาท และขออนุมัติขยายระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐
เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑

๑.๒ ส่วนที่ ๒ กำหนดราคากลาง ๕๖๙,๙๙๙,๖๑๒.๓๐ บาท ผลจากการประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๕๖๕,๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๕๕๔,๘๐๒,๒๓๐.๓๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕๔,๕๔๐,๒๔๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง ๒๖๑,๔๕๐.๓๐ บาท และขออนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นโครงการผูกพันเริ่มใหม่ของปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการ ให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.
โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐