

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๗.๒/๑๕๒



สท.รับที่ ๒๘๖
วันที่ 3.๐.๒๕๖๒ 2558
เวลา 10.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส15379
รับที่ : ๘9297/58
วันที่ : 30 เม.ย. 58 เวลา : 9:33

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๕๐๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นเรื่องสำคัญ
ตามนโยบายรัฐบาล และเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับ
การเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ และมีการ
ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งในด้านการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน สามารถให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเพียงพอ
ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ได้เสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งได้มีการรวบรวม วิเคราะห์ และ
ประมวลผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว จึงมีความจำเป็นและเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

/๓. สำระสำคัญ...

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคม ได้มีการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง โดยเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตั้งแต่ก่อนช่วงเทศกาล ซึ่งเริ่มปฏิบัติงานและเฝ้าระวังสถานการณ์วันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ โดยได้บูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กระทรวงมหาดไทย หน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บริการประชาชนตลอดการเดินทาง

๓.๒ สารสำคัญ

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

๑) การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑) บริการระบบขนส่งสาธารณะ

กระทรวงคมนาคม ได้ให้บริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ รวมระยะเวลา ๑๑ วัน มีประชาชนเดินทางโดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะรวมทั้งสิ้น ๑๐,๕๒๙,๙๘๔ คน-เที่ยว จำแนกตามรายการการขนส่งได้ ดังนี้

รูปแบบการเดินทาง	จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)	สัดส่วนการเดินทาง
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ	๔,๗๙๕,๙๘๘	๔๕.๕๕
- ทางอากาศ	๑,๙๔๑,๘๙๐	๔๐.๔๙
- ทางถนน	๑,๗๔๘,๕๓๑	๓๖.๔๖
- ทางราง	๑,๑๐๕,๕๖๗	๒๓.๐๕
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล	๕,๗๓๓,๙๙๖	๕๔.๔๕
- ทางถนน	๓,๓๘๖,๔๐๘	๕๙.๐๖
- ทางราง (รถไฟฟ้า)	๒,๓๔๗,๕๘๘	๔๐.๙๔
รวมทั้งสิ้น	๑๐,๕๒๙,๙๘๔	๑๐๐.๐๐

ทั้งนี้ การเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๗ ร้อยละ ๑๒.๒๑ และการเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลลดลงจากสงกรานต์ ๒๕๕๗ ร้อยละ ๓.๑๓

๑.๒) การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ โดยมีรถผ่านทาง ๗,๒๐๐,๔๕๘ คัน คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๒๑๔,๙๕๓,๙๕๐ บาท

๑.๓) การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

กระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์บัญชาการ ศูนย์ปฏิบัติการ และจุดตรวจเพื่อประสานการปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

(๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม ได้มีการประสานกับศูนย์อำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒๑ ศูนย์ โดยมีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งมีประชาชนใช้บริการผ่านระบบโทรศัพท์ และการรายงานเหตุการณ์สำคัญ สรุปผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

การให้บริการสายด่วน ๑๓๕๖		การรายงานเหตุการณ์สำคัญ	
รายการ	จำนวน (สาย)	รายการ	จำนวน (เรื่อง)
การสอบถามเส้นทาง	๕๕๒	การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ	๑๐๙
การรับเรื่องร้องเรียน	๑๔	การรายงานสภาพการจราจรและการให้บริการด้านคมนาคม	๕๘๗
การประสานให้ความช่วยเหลือ	๒๘๐	การประชาสัมพันธ์ข้อมูล	๑๙๑
การแจ้งเรื่องอื่นๆ	๓๓๖	การรายงานข้อสั่งการจากผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม	๒๙
รวมทั้งสิ้น	๑,๑๘๒	รวมทั้งสิ้น	๙๑๖

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) เป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมในการบริหารจัดการช่วงเทศกาล ซึ่งผู้บริหารจะมาประจำศูนย์ตลอดช่วงเทศกาล โดยศูนย์ MOTOC จะมีการรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์สถานการณ์ด้านการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ การรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุ และการรับรายงานจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคม พร้อมทั้งการให้บริการข้อมูลผ่านเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม (www.mot.go.th) สรุปจำนวนผู้เข้าชมช่วงเทศกาลทั้งสิ้นประมาณ ๙,๖๐๐ คน

(๓) ศูนย์อำนวยความสะดวก/ศูนย์ปฏิบัติการ เป็นศูนย์ที่เชื่อมโยงไปยังส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ จำนวน ๑๕๑ ศูนย์ ได้มีการประสานการแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดเหตุวิกฤติเร่งด่วนฉุกเฉิน และเหตุการณ์สำคัญได้อย่างเป็นระบบ รวดเร็ว ทันสถานการณ์

๒) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

กระทรวงคมนาคม ได้ร่วมกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้งจุดให้บริการทั่วไทย จำนวน ๑,๑๕๖ แห่ง ได้ดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถและการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ๑๔๙,๓๒๒ คน พบว่า พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ จำนวน ๒ คน ซึ่งได้มีการดำเนินการกับผู้ที่เกี่ยวข้องโดยการนำส่งดำเนินคดี

๒.๒) ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง จำนวน ๑๑ จุด (ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘) มีรถโดยสารเข้ารับบริการทั้งสิ้น ๒๕,๒๑๘ คัน พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อม จำนวน ๒๔๔ คัน และตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๒๕,๒๑๘ คน ผลการตรวจพบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม จำนวน ๒๑๕ คน

๒.๓) การให้บริการ “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” โดยกรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสถานศึกษาให้บริการตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย จำนวน ๒๕๐ แห่ง ตั้งแต่วันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ มีรถยนต์เข้ารับบริการทั้งสิ้น ๕๗,๔๒๐ คัน

๒.๔) จุดให้บริการทั่วไทย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๒๐๐ แห่ง จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๙๔ แห่ง และจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ จำนวน ๖ แห่ง

/๓) สถิติ...

๓) สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘

๓.๑) สถิติอุบัติเหตุ

(๑) อุบัติเหตุทางถนน โดยมีจำนวนอุบัติเหตุ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ส่วนจำนวนผู้บาดเจ็บลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งสามารถเปรียบเทียบสัดส่วนอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมกับอุบัติเหตุในภาพรวมของทั้งประเทศ เป็นร้อยละ ๔๑.๔๒ ของทั้งประเทศ มีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๗ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)			สงกรานต์ ๒๕๕๘ (๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘)			+เพิ่ม/-ลด (%)	
	ปภ.(๑)	คค.(๒)	สัดส่วน คค.(๒)/ปภ.(๑)	ปภ.(๑)	คค.(๒)	สัดส่วน คค.(๒)/ปภ.(๑)	ปภ.(๑)	คค.(๒)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒,๙๙๒	๑,๒๙๑	๔๓.๑๕	๓,๓๗๓	๑,๓๙๗	๔๑.๔๒	+๑๒.๗๓	+๘.๒๑
เสียชีวิต (คน)	๓๒๖	๒๔๙	๗๖.๓๘	๓๖๔	๒๖๒	๗๑.๙๘	+๑๑.๖๖	+๕.๒๒
บาดเจ็บ (คน)	๓,๒๒๕	๑,๗๓๑	๕๓.๖๗	๓,๕๕๙	๑,๕๒๓	๔๒.๗๙	+๑๐.๓๖	-๑๒.๐๒

(๑) ข้อมูลอุบัติเหตุทั่วประเทศ จาก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)

(๒) ข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (คค.)

(๒) อุบัติเหตุทางราง โดยเกิดอุบัติเหตุกับรถไฟจำนวน ๓ ครั้ง

ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีผู้บาดเจ็บ ๓ คน

(๓) อุบัติเหตุทางน้ำ เกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ

(๔) อุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ (เฉพาะตาม

กฎกระทรวงฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภทต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งที่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายของทรัพย์สินมีมูลค่าเกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัด ภายใน ๑๕ วัน) จำนวน ๒๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑๐ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๗๔ คน

ทั้งนี้ ไม่ได้รับรายงานการเกิดอุบัติเหตุทางอากาศ

๓.๒) การวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม

(๑) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ โดยเกิดในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.

และเป็นช่วงที่มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสูงสุด เป็นจำนวนอุบัติเหตุ ๓๕๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๗๖ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๔๐๔ คน ซึ่งต้องมีการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลาดังกล่าว ทั้งในช่วงเทศกาล และช่วงเวลาปกติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

(๒) พื้นที่เกิดอุบัติเหตุโดยพื้นที่ที่มีจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต

และผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุสูงสุด ดังนี้

(๒.๑) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ ลำดับแรก คือ

สุราษฎร์ธานี ๖๐ ครั้ง พัทลุง ๕๔ ครั้ง และตาก ๔๖ ครั้ง

(๒.๒) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๓ ลำดับแรก คือ

เชียงราย ๑๐ คน ร้อยเอ็ดและสุราษฎร์ธานี ๙ คน และสงขลา ประจวบคีรีขันธ์ สุรินทร์ สุพรรณบุรี เพชรบูรณ์ สกลนครและนครสวรรค์ ๘ คน

(๒.๓) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ๓ ลำดับแรก คือ พัทลุง

๘๓ คน เชียงใหม่ ๕๘ คน และสุราษฎร์ธานีและสุรินทร์ ๕๗ คน

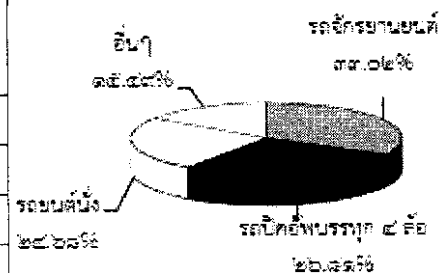
/(๒.๔) เส้นทาง...

(๒.๔) เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๕ อันดับ ได้แก่

ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
๑	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ ป่าเว - ท่าโรงช้าง	สุราษฎร์ธานี	๑๓	๑	๑๐
๒	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ วังยาว - หนองหมุ	ประจวบคีรีขันธ์	๑๐	๑	๙
๓	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ พัทลุง - นาโหนด	พัทลุง	๑๐	๐	๙

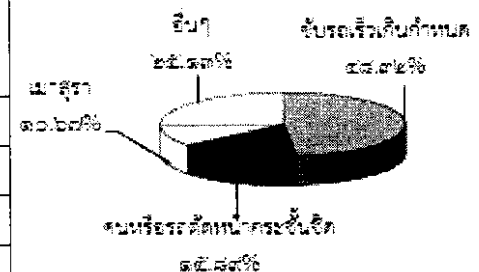
(๓) ประเภทของยานพาหนะ โดยมียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๒,๑๕๖ คัน เกิดกับรถจักรยานยนต์สูงสุด และสามารถจำแนกตามประเภทยานพาหนะ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	รถจักรยานยนต์	๗๑๒	๓๓.๐๒
๒	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๕๗๘	๒๖.๘๑
๓	รถยนต์นั่ง	๕๓๒	๒๔.๖๘
๔	อื่นๆ	๓๓๔	๑๕.๔๙



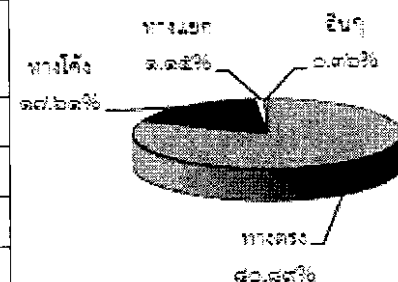
(๔) เหตุการณ์พื้นฐาน โดยสาเหตุสูงสุดของการเกิดอุบัติเหตุมาจาก การขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวน ๖๗๕ ครั้ง และสามารถจำแนกตามสาเหตุ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๖๗๕	๔๘.๓๒
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๒๒	๑๕.๘๙
๓	เมาสุรา	๑๔๙	๑๐.๖๗
๔	อื่นๆ	๓๕๑	๒๕.๑๓



(๕) ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ โดยเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางตรงสูงสุด จำนวน ๑,๑๓๐ ครั้ง และสามารถจำแนกตามลักษณะทางกายภาพ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ทางตรง	๑,๑๓๐	๘๐.๘๙
๒	ทางโค้ง	๒๔๖	๑๗.๖๑
๓	ทางแยก	๑๖	๑.๑๕
๔	อื่นๆ	๕	๐.๓๖



๔) มาตรการในการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ ระยะเวลา ๑๑ วัน หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ โดยไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ทั้งนี้ จากสถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ระยะเวลา ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ พบว่า มีผู้เสียชีวิต ๒๖๒ คน รถโดยสารสาธารณะ เกิดอุบัติเหตุ ๒๐ ครั้ง เสียชีวิต ๑๐ คน และรถไฟเกิดอุบัติเหตุ ๓ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต จึงเห็นสมควรดำเนินการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑) การบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

๔.๒) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย โดยเฉพาะพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถตู้โดยสาร

๔.๓) การบังคับใช้กฎหมายและการกวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งช่วงเทศกาลและช่วงวันปกติ รวมทั้งการปลูกฝังค่านิยมการขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจรตั้งแต่ในระดับเยาวชน

๔.๔) การตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไข ซ่อมบำรุง หรือพัฒนาทางกายภาพ ของโครงข่ายคมนาคมอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๔.๕) การกวดขันพฤติกรรมกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ เป็นกรณีพิเศษ และควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร พร้อมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกนิรภัย

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคม ขอเสนอผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑