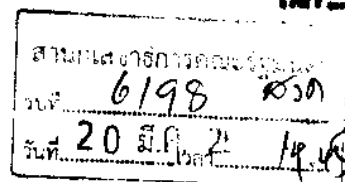


ก. 44.6.
วันที่ 20 ส.ค. 58.
ก. 15.09

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ /๙๗๖๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑.หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗
๒.หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๗๘๔
ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งว่าจะนำเสนอโครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป นั้น

สำนักงานฯ ขอเรียนว่า สำนักงานฯ ได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยคณะกรรมการฯ มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น เพื่อเพิ่มความจุของทางให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาค รวมทั้งยังสามารถช่วยสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนสู่รางจากพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังท่าเรือแหลมฉบังได้ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์และส่งเสริมให้เกิดการใช้พลังงานในภาคการขนส่งของประเทศในภาพรวม นอกจากนี้ การดำเนินโครงการฯ ยังจะช่วยแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งนอกจากจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณเขตทางรถไฟแล้วยังจะช่วยเพิ่มความเร็วและความปลอดภัยในการเดินทางไกลอีกด้วย ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณ รับผิดชอบพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินลงทุนของโครงการในรายละเอียดตามขั้นตอนต่อไป โดยในเบื้องต้นเห็นควรปรับลดวงเงินลงทุนของโครงการในรายการก่อสร้างจุดตัดระหว่างทางรถไฟกับถนนเสมอระดับ ๑ แห่ง (บริเวณถนนหนองปรือ - บ้านป่าหวาย) เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ ดำเนินการดังกล่าวแล้ว

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ พิจารณากำหนดแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนาดทางมาตรฐานให้เกิดความชัดเจน โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทาง ขอบเขตการให้บริการ กลุ่มเป้าหมาย และข้อกำหนดมาตรฐานทางเทคนิค เพื่อให้เกิดการเดินทางเชื่อมต่อการเดินทางระบบรถไฟฟ้าทางไกลได้อย่างบูรณาการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้การลงทุนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าของประเทศเป็นไปอย่างรอบคอบ และสอดคล้องกับภาระทางการเงินของภาครัฐในระยะยาวต่อไป

๒.๒ เร่งดำเนินการปฏิรูปโครงสร้างองค์กร และประสานกับกระทรวงการคลังในการแก้ไข ปัญหาหนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรและการปรับปรุงระบบ การบริหารจัดการ ทั้งทางด้านการเงิน การบัญชี พัสดุ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยและสอดคล้องกับ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบรถไฟฟ้าตามแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๒.๓ เร่งรัดการก่อสร้างทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ สายทางให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ตาม แผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้สามารถ ยกกระดับคุณภาพการให้บริการระบบรถไฟฟ้าทางไกลได้ในภาพรวม ซึ่งจะช่วยให้สามารถสนับสนุนให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากถนนสู่รางได้ตามเป้าหมายต่อไป

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ สามารถสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ การเดินทางและขนส่งสินค้าจากถนนสู่รางได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ รวมทั้งมีการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ ของภาครัฐได้อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟ แห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ เร่งพัฒนาระบบบริหารจัดการรถจักร (Fleet Management) ที่ครอบคลุมทั้งด้าน แผนการใช้งานของรถจักร แผนการจัดหา/บูรณะรถจักร รวมทั้งแผนปลดระวางรถจักรอย่างเป็นระบบ

๓.๒ เร่งศึกษาจัดทำกลยุทธ์ทางการตลาดทั้งทางด้านการกำหนดอัตราค่าโดยสารและ ค่าระวางเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งรูปแบบอื่น การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งการสร้างหลักประกันคุณภาพการให้บริการที่ยึดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและประสิทธิภาพใน การขนส่งสินค้า โดยกำหนดความรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายและสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหาย จากการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เพื่อให้การบริการขนส่งสินค้าของ รฟท. เข้าสู่มาตรฐานสากลและสามารถสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าในด้านคุณภาพการให้บริการ

๓.๓ เร่งจัดทำแผนการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรางในภาพรวม เพื่อให้การรถไฟ แห่งประเทศไทย สามารถเตรียมความพร้อมทั้งในด้านบุคลากร และการจัดหาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ใน การซ่อมบำรุง ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย อาจจะพิจารณาทางเลือกรูปแบบการดำเนินการเพิ่มเติม เช่น การจ้างหน่วยงานภายนอกดำเนินการ เป็นต้น เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถบำรุงรักษาสภาพ โครงสร้างพื้นฐานทางรางให้มีความพร้อมในการเดินรถได้อย่างต่อเนื่อง

๓.๔ เร่งศึกษาแผนการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์บริเวณสถานี/ป้ายหยุดรถ รวมทั้งสถานียาน
กองเก็บตู้สินค้าในภูมิภาค (CY) เพื่อให้สามารถสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าของ
ผู้ให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๔. เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสม
ของแหล่งเงินที่ใช้ในการลงทุนโครงการฯ โดยคำนึงถึงความพร้อมของกรอบเงินงบประมาณประจำปีและ
การบริหารหนี้สาธารณะ รวมทั้งการรักษาวินัยทางการคลังของประเทศในภาพรวม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Thida@nesdb.go.th