

ว. 4/
ร. ๕๗๕
ร. 11.๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13685 ๖๑
รับที่ : ๘7498/58
วันที่ : 03 เม.ย. 58 เวลา : 10:05

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๙๖๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๗๑๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ คณะกรรมการฯ ได้มีความเห็นเพิ่มเติมและปรับปรุงมติคณะกรรมการฯ เรื่องดังกล่าว ในการนี้ สำนักงานฯ จึงขอแจ้งเปลี่ยนแปลงมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น เพื่อเพิ่มความจุของทางให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาค รวมทั้งยังสามารถช่วยสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนสู่รางจากพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังท่าเรือแหลมฉบังได้ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์และส่งเสริมให้เกิดการใช้พลังงานในภาคการขนส่งของประเทศในภาพรวม นอกจากนี้ การดำเนินโครงการฯ ยังจะช่วยแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งนอกจากจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณเขตทางรถไฟแล้วยังจะช่วยเพิ่มความเร็วและความปลอดภัยในการเดินทางไกลอีกด้วย ทั้งนี้ เห็นควรกำหนดให้เป็นเงื่อนไขให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาทันทีเมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้สามารถเพิ่มความจุทางของรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินลงทุนของโครงการในรายละเอียดตามขั้นตอนต่อไป โดยในเบื้องต้นเห็นควรปรับลดวงเงินลงทุนของ

/โครงการใน...

โครงการในรายการก่อสร้างจุดตัดระหว่างทางรถไฟกับถนนเสมอระดับ ๑ แห่ง (บริเวณถนนหนองปรือ – บ้านป่าหวาย) เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ ดำเนินการดังกล่าวแล้ว

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ พิจารณากำหนดแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟขนาดทางมาตรฐานให้เกิดความชัดเจน โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทาง ขอบเขตการให้บริการ กลุ่มเป้าหมาย และข้อกำหนดมาตรฐานทางเทคนิค

๒.๒ เพื่อให้เกิดการเดินทางเชื่อมต่อการเดินทางระบบรถไฟทางไกลได้อย่างบูรณาการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้การลงทุนพัฒนาระบบรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างรอบคอบ และสอดคล้องกับภาระทางการเงินของภาครัฐในระยะยาวต่อไป

๒.๓ เร่งดำเนินการปฏิรูปโครงสร้างองค์กร และประสานกับกระทรวงการคลังในการแก้ไขปัญหานี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรและการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการ ทั้งทางด้านการเงิน การบัญชี พัสดุ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยและสอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบรถไฟตามแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๒.๔ เร่งรัดการก่อสร้างทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ สายทางให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ตามแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้สามารถยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบรถไฟทางไกลได้ในภาพรวม ซึ่งจะทำให้สามารถสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากถนนสู่รางได้ตามเป้าหมายต่อไป

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ สามารถสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากถนนสู่รางได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ รวมทั้งมีการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ของภาครัฐได้อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ เร่งพัฒนาระบบบริหารจัดการรถจักร (Fleet Management) ที่ครอบคลุมทั้งด้านแผนการใช้งานของรถจักร แผนการจัดหา/บูรณะรถจักร รวมทั้งแผนปลดระวางรถจักรอย่างเป็นระบบ

๓.๒ เร่งศึกษาจัดทำกลยุทธ์ทางการตลาดทั้งทางด้านการกำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระวางเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งรูปแบบอื่น การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งการสร้างหลักประกันคุณภาพการให้บริการที่ยึดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า โดยกำหนดความรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายและสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายจากการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เพื่อให้การบริการขนส่งสินค้าของ รฟท. เข้าสู่มาตรฐานสากลและสามารถสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าในด้านคุณภาพการให้บริการ

๓.๓ เร่งจัดทำแผนการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรางในภาพรวม เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สามารถเตรียมความพร้อมทั้งในด้านบุคลากร และการจัดหาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในการซ่อมบำรุง ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย อาจจะพิจารณาทางเลือกรูปแบบการดำเนินการเพิ่มเติม เช่น การจ้างหน่วยงานภายนอกดำเนินการ เป็นต้น เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถบำรุงรักษาสภาพโครงสร้างพื้นฐานทางรางให้มีความพร้อมในการเดินรถได้อย่างต่อเนื่อง

๓.๔ เร่งศึกษาแผนการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์บริเวณสถานี/ป้ายหยุดรถ รวมทั้งสถานีย่าน
กองเก็บตู้สินค้าในภูมิภาค (CY) เพื่อให้สามารถสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้า
ของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๔. เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสม
ของแหล่งเงินที่ใช้ในการลงทุนโครงการฯ โดยคำนึงถึงความพร้อมของกรอบเงินงบประมาณประจำปี
และการบริหารหนี้สาธารณะ รวมทั้งการรักษาวินัยทางการคลังของประเทศในภาพรวม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Thida@nesdb.go.th