

ลวด. 44.4

5 ธ.ค. 58

18.50 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส13685

รับที่ : 5131/58

วันที่ : 05 ม.ค. 58 เวลา : 18:41

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๕๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๔๘
ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้
การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน
๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E - Auction)
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้รัฐบาล
รับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือ
กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้
หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการโดยใช้เงินกู้ เห็นสมควรให้ความเห็นชอบ
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔)
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

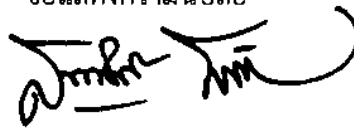
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ -
ขอนแก่น เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้เห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๙
กรกฎาคม ๒๕๕๗ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมแจ้งว่า
เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ ๒๔.๕๕
และร้อยละ ๕.๙๐ ตามลำดับ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน แต่โดยที่โครงการลงทุนรัฐวิสาหกิจ
ต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

/ว่าด้วย...

ว่าด้วยงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๐ ก่อน หากโครงการลงทุนดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงินที่จะใช้จ่ายจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติด้วยแล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่นได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๖๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒