

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗/ ๙๖๕๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 9671
วันที่ 7 พ.ค. 2558 8/10

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๑๓

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 7 พ.ค. 2558

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๓๒๗๗ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ที่กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยต่อมา คค. ได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาของ สลค. ในเรื่องดังกล่าวให้กับกระทรวงการคลัง โดย สลค. ได้ส่งเรื่องคืนให้กับ คค. เพื่อเพิ่มเติมความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ และสนองนโยบายรัฐบาลตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ ภายใต้แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง โดยตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้น เห็นควรกำหนดแนวทางการระดมทุนสำหรับโครงการดังกล่าว ดังนี้

๑) ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา รวมวงเงิน ๖๑๙.๓๔ ล้านบาท ให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินงบประมาณให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๒๕,๓๘๗.๘๖ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินในประเทศและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อ ซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่า รฟท. กู้เงินเองและกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ รวมถึงทำให้การบริหารหนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ให้สำนักงานประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินโดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ข้างต้น จึงเห็นควรที่ ครม. จะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ จำนวน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท จากกระทรวงการคลังตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดต่อไป

๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ได้ถูกบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ในส่วนของแผนการกู้เงินในประเทศของรัฐบาลเพื่อให้กู้ต่อตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ และวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ในวงเงิน ๒,๕๓๘.๗๙ ล้านบาท ดังนั้น จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการดำเนินงานและลงนามในสัญญาจ้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อที่จะได้สามารถเบิกจ่ายเงินกู้ให้เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะต่อไป

๓. สำหรับการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่ง รฟท. จะต้องรับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาแนวทางในการจัดการรถจักรและล้อเลื่อนเพื่อขนส่งสินค้าโดยวิธีการ Financial Leasing ร่วมกับรัฐวิสาหกิจหรือองค์กรขนาดใหญ่ที่เป็นผู้รับบริการของ รฟท. โดยการนำรายได้จากการขนส่งภายใต้สัญญา

/ให้บริการ...

ให้บริการระยะยาวกับกลุ่มรัฐวิสาหกิจดังกล่าวมารองรับการจัดหาแหล่งเงินในรูปแบบดังกล่าว รวมทั้งเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนให้เข้ามาร่วมลงทุนในการเดินรถขนส่งสินค้าและบริการ ทั้งนี้ เพื่อลดภาระการกู้เงินของรฟท. และการค้าประกันเงินกู้ของกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังตามนัยข้างต้นเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖